AZKENA

24. Artikulua.—

Udalak ahalmena du erregelamendu hau interpretatzerakoan edo arautegirik ez dagoenean sor litezkeen edozein arazo konpontzeko.

25. Artikulua.—

Erregelamendu honetako arauak haustegatik, Alkatetzak 50.000 pzta bitarteko zigorra ezarriko du, (Ordenantza hau indarrean jartzen den urtetik aurrera, kopuru honi urteroko IPC gehituko zaio).

Lehen aipatutako zigorrak ez du zer ikusirik Goi-mailako beste erakunde batzuk har lezaketen erabakiekin, Udal-Titularitate Publikoko bideen erabilerarako lizentzia eten edo ezeztatu dezaketelarik.

26. Artikulua.—

Udal-Titularitate Publikoko bideen erabilera amankomun berezia erregulatzen duen Ordenantza hau indarrean jartzen den egunetik, honetaz orain arte egon litezkeen araudiak ezeztatuta geratuko dira.

Udal-Plenoak, joan den martxoaren 28ko dataz behinbetirako onartu zuen, Alkatetzak aurkeztutako alegazioarekin, «Ibien Udal Ordenantza Arautzailea», Errejimen Lokaleko Oinarrien Legeko 70.2 artikuluarekin bat Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara ematen delarik:

Usurbil, 1989ko martxoak 30.—Alkateak.

(867) (3275)

Ibien ORDENANTZA Arautzailea.

HASIERAKO TITULUA

Ordenantza honen gaia da, Usurbilgo udalerrian ibien ordenamendua, emango diren lizentzien baldintzak, indarra eta iraupena.

Ordenantza hau esparru fiskalean osatzen da, ibilgailuak espaloietatik eta bide publikoen erreserbatik sartzearen eta bide publikoan parkaleku esklusiboa, edozein moetatako merkagaiak kargatu edo deskargatzeko tasagatik.

Ordenantza honen idazketan, «ibilgailuak» aipatzerakoan, auto eta furgoneta guztiak termino honen barne izango ditugu.

I TITULUA: XEDAPEN OROKORRAK

1. Artikulua.—

Ibia ibilbigailuen pasoa, dela higiezinetik dela higiezinera, uzteko asmo bakarrez eta edozein moetatako merkagaiak kargatu edo deskargatzeko espaloian eta bere ertzean egindako estruktura aldaketa oro da.

2. Artikulua.—

Ibien eraikitzeak ez du aldatuko rasante ofiziala, fatxada eta espaloiaren intersekzioan markatutako marra.

3. Artikulua.—

Finken jabeek eta negozio hoien errentatzaileek, bataren ala bestearen zerbitzurako eskatzen den araberan, eskatu ahal izango dute ibi lizentzia eta haren izendun izan.

Ibi lizentziak erakar ditzakeen betebehar guztien arduraduna bere izenduna izango da beti.

FINAL

Artículo 24.º—

El Ayuntamiento queda facultado para resolver cualquier problema que se plantee en la intervención del presente reglamento o por ausencia de normativa.

Artículo 25.º—

La infracción de las normas contenidas en este reglamento dará lugar a una sanción impuesta por Alcaldía, con una multa de hasta 50.000 pesetas (aplicando a esta cantidad el IPC anual a partir del año de aprobación de la presente Ordenanza).

Independientemente de las acciones que se deriven de instancias superiores, pudiendo resolverse la suspensión o cancelación de la licencia de utilización de los caminos de titularidad pública municipal.

Artículo 26.º—

La entrada en vigor de la presente Ordenanza sobre la utilización de caminos de titularidad pública municipal anulará cuantas disposiciones existan al respecto.

El Ayuntamiento Pleno, en sesión de 28 de marzo de 1989, y después de haber sido aprobada la alegación presentada por Alcaldía, de conformidad con lo establecido en el artículo 70-2 de la Ley reguladora de las Bases de Régimen Local, aprobó definitivamente la Ordenanza Municipal Reguladora de Vados, cuyo texto íntegro se publica a continuación.

Usurbil, a 30 de marzo de 1989.—El Alcalde.

(867) (3275)

ORDENANZA Reguladora de Vados.

TITULO PRELIMINAR

Es objeto de la presente Ordenanza, la ordenación de los vados en el término municipal de Usurbil, de las condiciones, vigencia y duración de las licencias que la concedan.

Esta Ordenanza se complementa en el ámbito fiscal, por la ordenanza reguladora de tasa por entrada de vehículos a través de las aceras y reserva de vía pública para aparcamiento exclusivo, carga o descarga de mercancías de cualquier clase.

En toda mención que se haga en esta ordenanza a los vehículos se considerarán como tales a los autómoviles y furgonetas.

TITULO I: DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.—

Vado es toda modificación de la estructura de la acera y del bordillo de la vía pública con la única finalidad de permitir el paso de vehículos a y desde los inmuebles frente a los que se realice, así como para descarga de mercancías de cualquier clase.

Artículo 2.—

La construcción de vados no alterará la rasante oficial, en la línea marcada por la intersección de la fachada y acera.

Artículo 3.—

Sólamente podrán solicitar licencia de vado y ser titulares de las mismas, los propietarios de fincas y los arrendatarios de locales de negocio, según se solicite para el servicio de unos o de otros.

El responsable de cuantas obligaciones implique la licencia de vado, será siempre el titular de la misma.

4. Artikulua.—

Ibi lizentzia ematea, beti aukerako, behinbehineko eta hirugarrenen kalterik gabe gertatuko da.

5. Artikulua.—

Ibi lizentziak ez du inolako eskubide subjektiboirik sortzen, izendunak kendu egin beharko duelarik eta espaloia eta ertza lehengora itzuli bere kontura, Udalak hori errekeritzen dionean.

6. Artikulua.—

Ibiaren gainean ibilgailuak parkatzea guztiz debekatua dago, beti ere bere ezaugarriak ikusteko moduan daudenean.

7. Artikulua.—

Ibiak erabilera iraunkorrerako edo ordu batzuetarako eman ahal izango dira.

Ibi iraunkorra edo edo orduetako ibiaren ezaugarriak eredu ezberdinetan agertuko dira eta hori Udalaren eredu ofiziala izango da, honek emana lizentzia eman orduko.

Erabilera iraunkorreko ibiek ibilgailuen paso eguneko 24 orduetan zehar utziko dute.

Orduetako erabilerarako ibiek, gehienez egunean hamabi ordutan utziko dute ibilgailuen pasoa, larunbat arratsaldetan eta jaiegunetan salbu. Ibiaren larunbat arratsalde eta jaiegunetako erabilera beharrezko erizten den kasuetan emango da.

II TITULUA
LIZENTZIA EMATEAREN PROZEDURA

8. Artikulua.—

Ibi lizentzia lortu ahal izateko eskatzaileek kreditatu beharko dute:

8.1.— Industria edo merkatal iharduera zuzenduriko lokal edo ibilgailuentzat:

8.1.1.— Ibi iraunkorra.

a) Ari diren iharduerarako udal lizentzia eduki dezatela.

b) Iharduera horren izaerak nahi eta nahi ez beharrezko izan dezala ibilgailuen sarrera eta irteera.

8.1.2.— Orduetako Ibia.

a) Ari diren iharduerarako udal lizentzia eduki dezatela.

b) Iharduera horren izaerak nahi eta nahi ez beharrezko izan dezala ibilgailuen sarrera eta irteera.

c) Eskariak era zehatzez adieraz dezala ibia ezarri nahi den denbora Ordenantza honetako 7. artikuluan ezarritakoari atxekiz.

8.2.— Ibilgailuen gordelekua.

a) Ibilgailuen gordeleku ezarpenerako udal lizentzia eduki dezala.

b) 3.500 kilotik beherako kargadun lau ibilgailu edo furgonetentzat edo karga handiko bi kamioirentzat gutxienezko azalera izan dezala (80 m²), gutxienezko azalera 4 ibilgailuentzat dela justifikatu beharko delarik.

Sendibakarreko etxebizitzen kasuan artikulu honetako atal honetatik salbuetsi ahal izango da.

Atxega-alde 9, 10, 11 eta 12 zenbakiei dagokienean eta orobat 13 Poligonoko zenbait zenbakiri dagokionean, salbuespen gisa aztertuak izanen dira, aparteko zirkunstantziak ematen direlako.

Artículo 4.—

La concesión de licencia de vado, será siempre discrecional, en precario y sin perjuicio de tercero.

Artículo 5.—

La licencia de vado no crea ningún derecho subjetivo, debiendo el titular suprimirlo y reponer la acera y bordillo a su anterior estado y a su costa, cuando para ello sea requerido por el Ayuntamiento.

Artículo 6.—

El estacionamiento de vehículos sobre el vado, está totalmente prohibido, siempre y cuando sus características se hallen en lugar visible.

Artículo 7.—

Los vados podrán concederse para uso permanente u horario.

Las características de vado permanente u horario, figurarán en un distintivo cuyo modelo será el oficial del Ayuntamiento, entregado por éste inmediatamente a la concesión de la licencia.

Los vados de uso permanente, permitirán el paso de vehículos durante las 24 horas del día.

Los vados para uso horario, permitirán el paso de vehículos durante las 12 horas diarias como máximo, a excepción de sábados tarde y festivos. Las horas de uso del vado se señalarán por el Ayuntamiento a solicitud de los interesados. El uso de vado horario los sábados por la tarde y días festivos, se concederá en los casos en que se estime necesario.

TITULO II
PROCEDIMIENTO DE CONCESION DE LICENCIA

Artículo 8.—

Para obtener la licencia de vado, los peticionarios deberán acreditar:

8.1.— En los locales y para vehículos dedicados a una actividad comercial o industrial:

8.1.1.— Vado permanente.

a) Que dispongan de licencia municipal para el ejercicio de la actividad que realizan.

b) Que la índole de esta actividad exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.

8.1.2.— Vado horario.

a) Que dispongan de licencia para el ejercicio de la actividad que realizan.

b) Que la índole de esta actividad exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.

c) Que la solicitud contenga de manera precisa el período de tiempo en el que se pretende se establezca el vado, ateniéndose a lo establecido en el artículo n.º 7 de esta Ordenanza.

8.2.— Guardería de vehículos.

a) Que disponga de licencia municipal para la instalación de guardería de vehículos.

b) Que disponga de una superficie libre mínima para cuatro vehículos o furgonetas de carga inferior a 3.500 kg. (80 m²) y que justifique debidamente que dicha superficie será ocupada por un mínimo de 4 vehículos.

En el caso de viviendas unifamiliares se podrá eximir de este apartado del presente artículo.

Los portales 9, 10, 11 y 12 de Atxega-alde, así como algunos portales del Polígono 13 serán estudiados excepcionalmente por concurrir circunstancias especiales.

9. Artikulua.—

Udalak ibiak eman ahal izango dizkie zentru ofizialei eta Estatu, Elkarte Autonomo, Lurralde eta Udalpekoei, erakunde eta entitateei, osasun eta laguntza zentruei, kasu bakoitzaren interes orokor eta publikoko arrazoiengatik eta aurrez erakunde hoiek eskatuz.

10. Artikulua.—

Lizentzia eskatzen duen instantzia jarraiko dokumentuekin egingo da:

a) Dagokion erabilerarako udal lizentzia duen zurigarria.

b) Lokala instantzian adierazi gabeko erabileretara ez zuzentzeko eskatzailearen konpromezua.

c) Eraikuntzaren kokapenaren planoa 1:500 eskalan.

d) Lokalaren planoak 1:100 eskalan, ibilgailuei zuzentzen zaien unea eta honen azalera garbi eta metro karratutan adieraziz. Era berean sarrerak eta beren ezaugarriak adieraziko dira.

e) Negozio lokala den kasuetan, bere iharduneren deskribapen labur bat aurkeztuko da, bertan sartu eta ateratzen diren ibilgailuen batanaz bestekoa adieraziz.

11. Artikulua.—

Ibi lizentzien titularrak direnek Udal Administrazioari baimena eskatu beharko diote ibian edonolako aldaketa egiteko.

12. Artikulua.—

Handitzeak eta lekualdatzeak lizentzia labur baten gai izango dira, beren lorpenerako izapide eta baldintza guztiak bete beharko dituelarik, baita eskubideegatiko tasen sortzapena ere.

13. Artikulua.—

Bere izendunaren eskariz egindako ibi kentzeak, eta behin bere egitea frogatuz gero, baliogabetzea erakarriko du.

Era berean urte betean zehar ibi lizentziatik sortutako eskubideen ez erabiltzea ere baliogabetzeko zioa izango da.

Tasa bat ez ordaintzearen berehalako ondorioa, ibia kentzea izango da.

14. Artikulua.—

Ibiak 5 urteko eperako emango dira, hura igarotzean lizentzia iraungitzat joko da, aurrez hiru hilabeteko aurrerapenez bere izendunak luzamendua eskatu ez badu.

Udal Ikuskaritza egin eta gero, Udalak eman ahal izango du eskatutako luzamendua beste 5 urteko denboraldi batetarako, ibiaren izendunak hurrengo ikustaldiaren urtea adieraziz ibiaren plaken ondoan jarriko duen ezaugarri bat jaso beharko du.

Ibi lizentzia iraungi eta gero, Udal Zerbitzuek bere plaka adierazleak kenduko dituzte.

III TITULUA
IBIA EZARTZEKO BALDINTZAK

15. Artikulua.—

Ibi lizentzia lortu aurretik, eskatzaileak zuritu beharko ditu:

a) Indarrean dagoen legezko Ordenantzak adierazitako eskubideak Udalari ordainduak izatea.

Artículo 9.—

El Ayuntamiento podrá conceder vados cuando se trate de centros oficiales y dependientes del Estado, Comunidad Autónoma, Provincia o Municipio, entidades e instituciones y centros sanitarios y asistenciales, por razones de interés general y público que en cada caso concurran y previa solicitud de dichos Organismos.

Artículo 10.—

La instancia solicitando licencia, se cursará acompañada de los siguientes documentos:

a) Justificante de poseer licencia municipal para dedicar el local al uso de que se trate.

b) Declaración del solicitante, comprometiéndose a no usar el local para otras actividades que las manifestadas en la instancia.

c) Plano de emplazamiento del edificio, a escala 1:500.

d) Planos del local a escala 1:100, señalando claramente el espacio que se destina a los vehículos y la superficie en metros de este espacio. Asimismo se indicarán los accesos y sus características.

e) En el caso de local de negocio, se presentará además una breve descripción de las actividades del mismo, con indicación del promedio de vehículos que entran y salen.

Artículo 11.—

Los titulares de licencia de vado solicitarán a la Administración Municipal, autorización para efectuar en el mismo cualquier modificación.

Artículo 12.—

Las anulaciones y traslados, constituirán modificación que deberá ser objeto de una nueva licencia, debiendo cumplir todos los trámites y requisitos necesarios para su obtención, incluso el devengo de tasas por derechos.

Artículo 13.—

Las supresiones de vados a instancia de su titular, y una vez comprobada su realización, dará lugar a la anulación.

Igualmente el no uso en el tiempo de un año, de los derechos dimanantes de la licencia de vado, será causa de anulación.

El impago de la tasa supondrá la retirada inmediata del mismo.

Artículo 14.—

Los vados se concederán por un plazo de 5 años, pasado el cual se supondrá caducada la licencia, si previamente y con una antelación de 3 meses, no se ha solicitado prórroga por el titular del mismo.

Una vez efectuada la inspección municipal, el Ayuntamiento podrá conceder la prórroga solicitada por otro período de 5 años, debiendo el titular del vado recoger un distintivo que colocará junto a las placas indicadoras del vado, en donde se indicará el año de la siguiente revisión.

Una vez caducada la licencia de vado, se procederá por Servicios Municipales a la retirada de las placas indicadoras de la misma.

TITULO III
CONDICIONES DE LAS INSTALACIONES DE VADO

Artículo 15.—

Antes de obtener la licencia de vado, el solicitante deberá justificar:

a) Haber satisfecho al Ayuntamiento, los derechos que señala la Ordenanza legal vigente.

b) Ertza beheratze obrak eta ibiaren indartzea udal ikuskaritzapean egitea.

c) Udaltzaingoaren txostena, trafiko eta parkatze beharretarako elementu nahasgarri bat ez dela zurituz.

16. Artikulua.—

Ibiak egin, aldatu edo kentzeko obrak izendunak izendaturiko pertsona eskudunak egingo ditu.

Behin obrak behar bezala bukatu ezkero, Udal Zerbitzu Teknikoei emango zaie kontu egindako lanen ikuskatzea egin dezaten, eta haren aldeko txostenaren ondoren, izendunari emango zaizkio plaka ibi adierazgarriak.

17. Artikulua.—

Ibia eraikitzeko obrak jarraiko baldintzei atxekiko zaizkie:

a) Ertza beheratzea; dagoen ertza ibiaren zabalera osoan 3tik 5 zentimetrotara altxatuko da galtzadaren rasante gainetik.

b) Espaloiaren indartzea; zorua karobiko todouno materiale bikorkatuzkoa: 30 zentimetroz eta erresistentzia karakteristikoko 200 Kg/zm²ko porlanezko 20 zentimetroz osatuko da.

c) Espaloiaren jarraipena; espaloian dagoen zolaztadura (harlosa, asfalto urtua, etabar.) konponduko da, espaloiaren gainerako zolaztadurarekin jarraitzeko moduan.

d) Galtzadaren seinalaztapena; ibiaren irteerako zoruan seinale horizontal bat ezarri beharko da gurutze moduan, dagoenaren adierazgarri baita ertza 50 zentimetrotako zerrenda hori edo zuriz pintatzea ere.

Ibiaren pintaketa, eskatzaileak berak egin behar duena, Udaleko enplegautek subsidiarioki egin lezakete eskatzailearen kontura.

18. Artikulua.—

Ibiek, eragin fiskaletarako, gutxienez 5 metroko luzera izango dute.

5 metrotik gorako ibietan, gainditzen dutena metro edo frakzio bakoitzeko neurtuko da.

Ibi bakoitzaren gehienezko luzera, ertzaren arabera neurtua, ezin izango da inmueblerako sarrera baino zabalagoa izan, %25ean gehitua.

19. Artikulua.—

Debekatuta dago elementu mugikorrak, aldapak, oholak eta abar erabiliz bide publikotik inmuebleetara eta alderantziz ibilgailuak pasatzea, baimen espresua eskuraturik arrazoi justifikatuengatik salbu.

IV. TITULUA
OBLIGAZIOAK ETA ZEHAPENAK ARAUAK HAUSTEAGATIK

20. Artikulua.—

Ibiaren izendunak nahitaez ondorengoak bete beharko ditu:

a) Zorua eta disko seinalizatua egoera onean mantentzea.

b) Ertza eta gainerako seinaleak edo lizentziaren adierazleak pintatzea.

c) Zorua edo pintura berritzea, Udalak hala agintzen duenean.

d) Ibian Udalak agindutako ohizko eta aparteko obra guztiak burutzea.

e) Behin emandako ibi lizentzia baliorik gabe geratuz gero, espaloia eta ertza lehengo egoeran uztea.

b) Haber realizado las obras de rebaje de bordillo y refuerzo de vado, bajo inspección municipal.

c) Informe de la Policía Municipal, justificando no ser un elemento perturbador para las necesidades de tráfico y aparcamiento.

Artículo 16.—

Las obras para construir, modificar o suprimir vados, se realizarán por persona competente, designada por el titular.

Una vez finalizadas completamente las obras, se dará cuenta a los Servicios Técnicos Municipales para que realicen la inspección de los trabajos efectuados, tras cuyo informe favorable, le serán entregadas al titular las placas distintivas de vado.

Artículo 17.—

Las obras para construcción de vado, se sujetarán a las siguientes condiciones:

a) Rebaje de bordillo; el bordillo existente se levantará en toda la anchura del vado, hasta quedar a una cota entre 3 y 5 cms. sobre la rasante de la calzada.

b) Refuerzo de acera; se dispondrá un afirmado compuesto por 30 cms. de material granular todouno de cantera caliza, de 20 cms. de hormigón de 200 kgs./cm. de resistencia característica.

c) Continuación de acera; se repondrá el pavimento existente en la acera (baldosa, asfalto fundido, etc.) de forma que no exista discontinuidad con el pavimento del resto de la acera.

d) Señalización de calzada; deberá colocarse en el pavimento de salida del vado, una señalización horizontal en forma de aspa, indicadora de su existencia, así como el pintado del bordillo con franjas amarillas y blancas de una anchura de 50 cm.

El pintado de vado que debe realizarse por el solicitante podría ser realizado subsidiariamente por empleados del Excmo. Ayuntamiento a cargo del mismo solicitante.

Artículo 18.—

Los vados, a efectos fiscales, tendrán una longitud mínima de 5 m.

En los vados que tenga longitud superior a 5 metros, el exceso se medirá por cada metro o fracción.

La longitud máxima de cada vado, medida sobre el bordillo, no podrá ser superior a la anchura que tenga el acceso del respectivo inmueble, aumentada en un 25%.

Artículo 19.—

Se prohibe el paso de vehículos desde la vía pública a los inmuebles y viceversa, utilizando instalaciones provisionales o circunstanciales de elementos móviles, rampas, maderas, etc., salvo por motivos justificados en los que se obtenga autorización expresa.

TITULO IV
OBLIGACIONES Y SANCIONES A LAS INFRACCIONES

Artículo 20.—

El titular del vado está inexcusablemente obligado a:

a) Conservar en buen estado el pavimento y disco señalizador.

b) Pintar el bordillo y demás señales o indicativos de la licencia.

c) Renovar el pavimento o pintura, cuando lo ordene el Ayuntamiento.

d) Efectuar en el vado, cuantas obras ordinarias y extraordinarias ordene el Ayuntamiento.

e) Rehacer la acera y bordillo a su estado primitivo una vez se haya anulado la licencia de vado concedida.

21. Artikulua.—

Ibia dagokion baimena lortu gabe eraikitzen denean, haren izendunari Udal Administrazioak eskatuko dio 15 egunetako epean espaloia bere kontura lehengo egoerara bihur dezala.

Aurreko pasartean xedatutakoa arren, ibiak Ordenantza honetan ezarritako baldintzak betetzen baditu, arau hausleak epe berean ibi lizentzia eska dezake, dagozkion tasaren bi halako aldez aurretik ordaindurik.

Epe hori amaiturik lizentzia eskatu ez badu, ez eta espaloia zegoen zegoenean utzi, Udal Agintaritzak arau hausleari hauspenak dirauen egunen bezainbateko 500 pezetako isunak ezarriko dizkio.

22. Artikulua.—

Ibi lizentziak automatikoki baliorik gabe geratuko dira Ordenantza honetan ezarritako obligazioetatik edozein betetzen ez denean. Espreski hurrengoak seinalatzen dira:

a) Zoru edo pintura egoera onean ez kontserbatzea.

b) Hura ez erabili edo behar ez bezala erabiltzea.

c) Lokalak esijitutako edukiera ez izatea.

d) Lokala deklaratutakoez beste helburuetarako erabiltzea.

e) Kontzesioa eragin zuten zirkunstantziak aldatzea.

f) Bosturteko berrikuspena ez aurkeztea.

23. Artikulua.—

Ordenantza honek aipatutako kasu guztietan eta beharrezkotzat jotzen diren gainerakoetan, exekuzio subsidiarioari ekin dakioke espaloia lehengo egoerara bihur dadin.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza honen aurretik gai hau erregulatzen duten udal xedapen guztiak derogaturik geratzen dira.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Egun dauden ibien titularrek, 1989. urtea ordaindu aurretik, eskatu beharko dute, Ordenantza hau indarrean sartzen denetik 6 hilabeteko epearen barnean, lizentzia berritzea; beraz arau hauen arabera tramitatuko delarik (honetarako arautegi honen ale bat emango zaio interesatuari).

Eskaera hori ez balitz aurkezuko, lehen emandako lizentziaren deuseztapena suposatuko luke.

Artículo 21.—

Cuando se construya un vado sin haber obtenido la correspondiente autorización, la persona a quien corresponda ser su titular, será requerida por la Administración Municipal para que en el plazo de 15 días reponga, a su costa, la acera a su estado anterior.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, si el vado reúne las condiciones establecidas en esta Ordenanza, el infractor podrá solicitar en el mismo plazo, la licencia de vado, previo pago de la sanción que corresponda.

Transcurrido dicho plazo sin haber solicitado la licencia, ni repuesto la acera a su anterior estado, la Autoridad Municipal impodrá al infractor, tantas multas de 500 ptas. cuantos días subsista la infracción.

Artículo 22.—

Las licencias de vado quedarán automáticamente anuladas por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas en esta Ordenanza. Expresamente se señalan las siguientes:

a) No conservar en perfecto estado, el pavimento o la pintura.

b) No uso o uso indebido del mismo.

c) Destinar el local a fines distintos de los declarados.

d) No tener el local la capacidad exigida.

e) Modificación de las circunstancias que originaron la concesión.

f) No presentación a la revisión quinquenal.

Artículo 23.—

En todos los casos que recoge esta Ordenanza y en cuantos se considere necesario, podrá procederse a la ejecución subsidiaria para el restablecimiento del estado inicial de la acera.

DISPOSICION FINAL

Quedan derogadas todas las disposiciones municipales anteriores a esta Ordenanza, reguladoras en esta materia.

DISPOSICION TRANSITORIA

Los titulares de los vados actualmente existentes, previo al abono anual, deberán solicitar, dentro del plazo de 6 meses a partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza, la renovación de licencia, que se tramitará con sujeción a estas normas, proporcionando para ello un ejemplar de esta normativa al interesado.

La no presentación de dicha solicitud, supondrá la anulación automática de la licencia anteriormente otorgada.

IDAZKUNTZA ETA ADMINISTRAZIOA:
Gipuzkoako Foru Moldiztegia
Errekalde Auzoa, z/g.
Tlfnoak.: (943) 36 13 47 eta 36 13 48
20009 DONOSTIA
FRANKEO ITUNDUA: 37/3
Lege-Gordailua: S.S.-1-1958

REDACCION Y ADMINISTRACION:
Imprenta de la Diputación Foral de Guipúzcoa
Barrio Recalde, s/n.
Teléfs.: (943) 36 13 47 y 36 13 48
20009 DONOSTIA-SAN SEBASTIAN
FRANQUEO CONCERTADO: 37/3
Depósito Legal: S.S.-1-1958

Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala

Boletín Oficial de Guipúzcoa

Astelehenetik ostiralera egunero argitaratzen da, jaiegunetan izan ezik.
Ale hau Udaletxe bakoitzeko iragarkitegian agerian jarriko da, hurrengoaz aldatu arte.
Se publica de lunes a viernes, excepto festivos.
Este número se expondrá en el tablón de anuncios de cada Ayuntamiento y será sustituido por el siguiente, a su recibo.

IDATZIEN ERREGISTROA
GIPUZKOAKO FORU DIPUTAZIOA
Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala
Gipuzkoako Plaza, z/g
REGISTRO DE ORIGINALES
DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA
Boletín Oficial de Guipúzcoa
Plaza de Guipúzcoa, s/n
20004 DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

Urteko harpidetza / Suscripción anual .... 5.244 Pzta.
Ale bakoitza / Número suelto .... 44 Pzta.
Iragarkiak / Anuncios .... 106, 159, eta 318 Pzta.