

Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala

69. zenbakia

Data 2001-04-06

6931 orria

7 UDAL ADMINISTRAZIOA

USURBILGO UDALA

Hiri trafikoko, motoredun ibilgailuen zirkulazioa eta bide segurtasuna arautuko duen ordenantzaren zuzenketak. Onespena.

USURBILGO UDALA

Trafikoa, motordun ibilgailuen zirkulazioa eta bideetako segurtasuna arautzen dituen ordenantzan hainbat zuzenketa onartzea.

Oharra

Usurbilgo Udalbatza Plenoak, 2001eko otsailaren 27an, besteak beste, Udalerriko trafikoa, motordun ibilgailuen zirkulazioa eta bideetako segurtasuna arautzen duen Udal Ordenantzan hainbat aldaketa onartzea erabaki zuen.

Beraz, Erregimen Lokaleko Oinarriak Arautzen dituen Legearen 70.2 artikulua xedatutakoaren arabera, arautegiaren testu osoa argitaratzen da.

Usurbil, 2001eko martxoaren 15a.—Alkatea.

(1076) (3455)

TRAFIKOA, MOTORDUN IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA ETA BIDEETAKO SEGURTASUNA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZA

I. TITULUA

EBAZPEN NAGUSIAK

1. artikulua. Aginpidea.

Ordenantza hau, Toki Jaurbidearen oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak udalei trafiko eta zirkulazio mailan ematen dioen eskuduntzari jarraituz ematen da, eta, trafikoa, Motordun ibilgailuen zirkulazioa eta Bideetako Segurtasuna onartzen zuen martxoaren 2ko 339/90 Lege Errege Dekretuak esandakoari ere jarraitzen dio.

2. artikulua. Arautzen dena.

1. Trafikoa, Motorrezko Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bideetako Segurtasuna arautzen duen martxoaren 2ko 339/90 Lege Errege Dekretuaren 7 artikulua araberako Udala Administrazioaren eskumena dira eta Ordensntza honen bidez arautzen dira:

a)Udal bideetan trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, halaber bide horietan burututako arauhausteen salaketak eta zigorrak.

b)Trafikoari begira udal kaleetako bideen erabilera, ibilgailuen arkapamendua, zirkulazioaren arintasuna eta oinezkoen eremuen erabilera. oinezkoak, oinezkoen eremuak, bide nagusiak, zirkulazioaren mugak autoaren pisua eta neurriak kontutan izanik, udal bideetan merkantzia arriskutsuak daramatzen autoen zirkulazioa, udal bideetan txirrigaren zirkulazioa e.a., zamaketa lanak hirigune barruan, ingurugiroarekiko neurriak).

c)Ibilgailuak udal bide publikoetatik erretiratzeko eta udal biltegira eramateko zioak.

d)Edari alkoholdunei eta sorgogarriei buruzko arauak.

e)Beharrezkoa den kasuetan udal kaleetako bideen ixtea.

2.Ordenantza hau ondo aplikatzeko eta azalpen moduan arlo honetan indarrean dagoen arautegiaren lehentasun zerrenda honako hau da:

2.1.Arahuasteak eta zigor prozedura arautzeko:

a)Ordenantza honen arauak.

b)Martxoaren 2ko 339/1990 Lege Errege Dekretua (Trafiko, Motorrezko Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bideetako Segurtasuna arautzen duen Legea).

c)Urtarrilaren 17ko 3/1992 Errege Dekretua (Zirkulazioko Erregalemtu orokorra).

d)Otsailaren 2ko 2/1998 Legea (Euskal Autonomia Erkidegoko Herri Administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzko Legea).

e)Abuztuaren 4ko 1398/1993 Errege Dekretua (Zehatze Jardunbide Orokorra arautzen duen Erreglamendua).

f)Eusko Jaurlaritzako 1993-03-16eko Ordena.

g)azaroaren 26ko 30/92 Legea (Herri Administrazio guztien Zuzenbide Arauei eta Administrazio Ihardunbideari buruzko Legea).

2.2.Salaketa eta isuanen bilketarako:

a)Ordenantza honen arauak.

b)Kasua bada, Usurbilen indarrean dagoen Udal Ordenantza eta Tributu desberdinen kudeaketa, likidazioa, egiaztapena, ikerketa eta beraiek biltzeko prozedura arautzen duenak.

c)Gipuzkoako Zeregekiko Foru Arau Orokorra eta Gipuzkoako Bilketaren Erreglamendu Orokorra.

3. Alkateak Dekretuen bidez Ordenantza honek arautzen duena azaldu eta interpretatu dezake.

3. artikulua. Ordenantzaren erabilera esparrua.

Ordenantza honetan agindutakoa Usurbilgo udalerriaren hiribide guztietan izango da aplikagarri, martxoaren 24ko 5/97 Legeak eraberrituriko martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu Legegilean xedaturikoaren kalterik gabe.

4. artikulua. Zirkulazioa antolatu eta kontrolatzeko neurriak.

1. Udalak zirkulazioa antolatzeko bidezkotzat jo ditzakeen neurri guztiak har ditzake, ibilgailu guztien edo ibilgailu jakin batzuen zirkulazio baldintzak edo oinezkoenak betiko edo denbora jakin baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz, zamalanak, merkantzia edo pertsonen garraiaketak arautuz edo berrantolatuz.

2. Udaltzaingoak, herriko tokiren baten, zirkulazioaren antolamendua alda lezake denbora jakin baterako, edo/eta lekuren batean pertsona eta ibilgailuei sartzeko debekua eman. Horretarako, behar diren seinaleak jarri edo ken ditzake aldibaterako eta behar diren neurri guztiak hartu zirkulazioaren segurtasun eta arintasunaren izenean.

3. Udaltzainek edo zirkulazioko laguntzaileek esandakoa, aparkatzerakoan, zirkulatzerakoan edo ibilgailuak, ondasunak eta pertsonak ibili eta garraiatzerakoan beti egongo da aurrez dagoen seinale edo arauen gainetik, alderantzizkorik ez bada frogatzen behintzat.

4. Udalak, baimena duten ekitaldiak izango diren tokietan, edo, konpondu, seinalizatu, mantentitu edo garbitu behar diren lekuetan, denbora jakin baterako aparkatzeko debekua eman lezake. Horretarako, toki edo leku horiek hesiz inguratu eta aparkatzeko debekua hasi baino 24 orduz aurretik han aparkatzea debekatuta dagoela adierazten duen seinalea jarriko da, noiz eta zergatik debekatzen den azalduz.

II. TITULUA

ARAU BEREIZITUAK

5. artikulua. Oinezkoak.

1. Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira.

2. Ezin geldituko dira espaloietan baldin eta horrela eginda gainerako oinezkoen igarobidea eragozten badute.

3. Galtzadak seinalezaturiko igarobideetatik gurutzatuko dituzte. Horrelakorik ezpada, etxe-multzoen erpinetatik igaroko dituzte, galtzadaren perpendikularrean, beharreko prekauzioak hartu ondoren.

4. Arauturiko igarobideetan, guztiz beteko dituzte haiei zuzenduriko oharrak.

6. artikulua. Oinezkoen eremuak.

1. Bere ustez hiriko eremu baten ezaugarriek hala eskatzen badute, Udal Administrazioak erabat edo neurri batean debeka dezake ibilgailuen zirkulazioa eta aparkamendua, edo bi horietako bat, aipaturiko eremu horren barneko bide publiko batzuk edo guztiak Oinezkoen trafikorako erreserbatzeko. Eremu horiek Oinezkoen eremu izena hartuko dute.

2. Oinezkoen eremuetan zehazki seinaleztatuko dira sarrera eta irteera, eta beste elementu mugikor batzuk erabili ahal izango dira, halaber, ibilgailuak kale edo eremu horietan ibil ez daitezen.

3. Oinezkoen eremuetan, honelakoa izan ahal izango da ibilgailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko debekua:

a) Hartu ahal izango ditu perimetroaren barneko bide guztiak edo haietako batzuk bakarrik.

b) Aurrez zehazturiko ordutegi mugatu bat izango dute, edo ez.

c) Egunerokoa izango da edo, bestela, egun jakin batzuetakoa.

4. Xedaturiko muga esparrua zein ere den, ez dira behin ere oztopatuko honako zerbitzu-ibilgailu hauen zirkulazioa eta aparkamendua:

a) Suhiltzaileen eta Poliziaren ibilgailuak, anbulantziak eta, oro har, zerbitzu publikoetan ari diren ibilgailu guztiak.

b) Gaixoak eremuko etxe batetik edo batera garraiatzen dituzten ibilgailuak.

c) Txirringak.

d) Eremuko garaje baimendu batetik edo batera ari diren ibilgailuak, eta Oinezkoen eremuan baimenduriko aparkaleku batetik ateratzen ari direnak.

5. Hauek dira oinezkoentzako eremuak: Elizaldea (Irazu eta Etxebeste kaleak).

6. Udalak Alkatezaren Bandoaren bidez Ordenantza honetan oinezkoen eremutzat harturiko kaleak eta alderdiak aldatu edo gehitu ditzake.

7. artikulua. Aparkaldiak.

Ordenantza honen ondorioetarako, aparkalditzat joko da bi minutuz areagoko ibilgailuaren geraldia, premiazko arazoirenen batek, zirkulazio beharrek edo arauzko agindu bat bete beharrek eraginikoa ez denean.

8. artikulua. Bide nagusiak.

1. Trafikoari begira, bide nagusi izaera edukiko dute ibilgailu kopurua, ibilbidea, egoera eta beste bideekiko lotura direla-eta, hiri barneko trafikoa banatzeko ezinbesteko gertatzen diren bideak.

2.Hiri barneko zirkulazioaren alde handi bati eutsi behar diotelarik eta haietan eginiko lege- hausteek erabiltzaileei arrisku eta kalte handiagoak sortarazten dizkietelarik, Udaltzaingoak bereziki estutuko du haien gaineko zerbitzua eta ardura handiagoz jokatuko du bidenabar haietan.

3.Aurreko ataletan aipaturikoari jarraiki, bide nagusietan geldiuene eta aparkamendu alorretan eginiko arau hausteak, ordenantza honetako aurreko zenbakietan adierazitakoaren ildotik, ordenantza honetako Eranskinean aurrikusiriko dirukopururik handienarekin zigortuko da.

4.Honako kale hauek hartu dira bide nagusitzat: Kale Nagusia.

5.Udalak Alkatetzaren Bandoren bitartez Ordenantza honetan bide nagusitzat harturiko kalea aldatu edo gehitu egin dezake.

9. artikulua.Aparkatzeko debekua.

Kaleetan ezingo da aparkatu ibilgailu-motorretik bereiztutako erremolkerik, ez autobusik, ez traktorarik, ez karabanarik eta ezta 3.500 kilotik gorako pisua duen ibilgailurik ere, berariaz baimendutako modu, toki eta aldietan salbu edo, ordutegi baimenduaren barruan, zamaketa lanak egiteko izan ezik.

10. artikulua.Zirkulazioaren mugak.

1.Hiri barnean, guztiz debekatzen dira honako pisu eta neurri hauek gainditzen dituzten ibilgailuen zirkulazioa: Pisuak, 10.000 kg-tik gorako ibilgailuak; luzeeran, 10 m-ko luzeeratik gorako ibilgailuak; zabaleran, 2,5 m-ko luzeeratik gorako ibilgailuak, eta altueran, 3,5 m-ko luzeeratik gorako ibilgailuak.

2.Murritzte hauetatik kanpo daude baimenduriko lerro erregularretako autobusak eta hiri barnean bidaiariak utzi edo jasotzen dituzten autobusak.

3.Hiriko sarreretan ezarriko dira gidariei arau murriztaile hauen berri emango dieten seinaleak.

4.Ezaugarri, komunikazio, egoera, lan-molde edo beste baldintza batzuk direla-eta, salbuespen gisa onartuko da bide batzuetan artikulua honen 1. atalean adierazitako pisua eta neurriak gainditzen dituzten ibilgailu batzuen zirkulazioa.

5.Arrazoi horiek direla-eta, banako baimen bat ematen bada, ibilgailuaren gidariak, Udaltzaingoarekin batera, beharreko neurriak hartuko ditu bide publikoen gainerako erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik ez sortarazteko.

Nolanahi ere, baimenaren titularra izango da salbuespen gisa onarturiko zirkulazio honen ondorioz gerta litezkeen kalte guztien erantzule bakarra.

6.Honako zehaztapen hauek egin beharko dira, aurreko artikuluan aipaturiko baimenak onartzearekin batera:

a)Baimenaren balio-denbora.

- b) Ibilgailuak egin beharreko bide zehatza.
- c) Hartu beharreko segurtasun-neurriak.
- d) Zirkulatzeko, maniobrak egiteko.
- e) Bide publikoaren segurtasuna bermatzeko beharko liratekeen ohar guztiak.

11. artikulua. Merkantzia arriskutsuak.

Merkantzia arriskutsuak daramatzaten ibilgailuek debekatuta dute herri barrutik pasatzea. Beraz, herriaren inguruan dauden bideak erabili behar izango dituzte. Herri barruan sartzen uzten zaienean, bakarrik ondorengo lerroaldietan esandakoa utziko zaie, urtarrilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak esandako moduan eta hark emandako baldintzei jarraituz:

- a) Zamalanerako merkantziak banatzeko.
- b) Ezinbestean edo halabeharrez.

12. artikulua. Zamaketa lanak.

1. Udalak seinaleztatuko ditu araupeko karga eta deskargarako eremuak, ordutegi mugatu bat izango dutenak.
2. Horretarako erreserbatutako eremuetatik kanpo, karga eta deskarga lanak soilik baimenduko dira erreserbatutako eremurik ez badago edo biltegiarako distantziak nekea edo arriskua sor badezake. Karga eta deskarga lan hauetan Ordenantza honetan aparkamenduari begira xedatu diren arauak bete behar dira eta ez zaie bide publikoaren beste erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik sortaraziko.
3. Zamaketa lanei hirigune barruan ezingo zaie hasierarik eman goizeko 8 orduak baino lehen, ez eta iluntzeko 20 orduetatik aurrera jarraitu, zamaketa gunetarako xedaturikoaren kalterik gabe eta udaltzaintzak autorizaturik izan ezean. (ordutegia adibide moduan dago baina aldatu daiteke).
4. Hirigune barruan merkantzia arriskutsuekin egin behar diren zamaketa lanak ezingo dira egin 8etatik 20 orduetara bitartean. (ordutegia adibide moduan dago baina aldatu daiteke).

13. artikulua. Txirrindak.

1. Txirrindak espaloi, edo ibilbideetan erabili ahal izango dira, hartarako karril bat berezi bazaie, baina Oinezkoek izango dute lehentasuna igarotzerakoan.
2. Txirrindentzat bereizitako karriletan ez badira ibiltzen, galtzadan ibiliko dira, espaloitik ahalik eta hurbilen, beste ibilgailu batzuentzako karrilak bereizi diren kasuetan izan ezik. Horrela izatera, erreserbatutakoaren ondoko karrila erabiliko dute.
3. Galtzada desberdineko bideetan, alboetatik ibiliko dira.

4.Parke publikoetan eta Oinezkoen eremuetan, seinaleztaturiko bideetatik joango dira. Horrelakorik ezpada, ez dute Oinezkoen abiadura gaindituko. Nolanahi ere, Oinezkoena izango da lehentasuna.

14. artikulua.Monopatin, patin, haurren triziklo eta antzekoen erabileraz.

1.Monopatin, patin edo antzeko tresnak erabiltzen dituztenak ezin ibiliko dira galtzadan, horretarako bereziki atondu diren eremu, bide eta bide-tarteetan ezpada.

2.Txirrindularientzat utzitako karrilak ere erabil ditzakete aurreko atalean aipaturiko ibilgailuak erabiltzen dituzten pertsonak.

3.Pertsonen pausuan baizik ez dira ibiliko behar bezala seinaleztaturik dauden espaloietan, egoitza edo Oinezkoen kaleetan, eta ez da inoiz ere beste ibilgailu batek herrestan eramanak izan daitezen onartuko.

4.Eskuko gurdiak eta aulki gurpidunak oinezkoen esparruetatik ibil daitezke neurri aldetik oinezkoei trabarik egin ezean. Handiak badira galtzadatik ibiliko dira, eskumako ertzera ahalik eta gehien urreratuz eta bideetako seinale guztiei kasu eginez.

15. artikulua.Ingurugiroarekiko neurriak.

1.Motozikletek, ziklomotoreek eta oro har ibilgailuek ezingo dute kanporanzko 76 dB-tatik gorako zaratarik sortu, hori azelerazioan neurturik ibilgailuaren azalera gertuenetik 7,5 metrotara.

2.Debekaturik dago ke eta bestelako kontaminatzaileak botatzea arauz ezarritako mugen gainetik.

3.Seinale akustikoen behar ez bezalako edo gehiegikeriazko erabilera debekaturik dago.

4.Herri bideetan konponketak edo garbiketa, koipeztatze, olio aldaketa eta abarreko lanak egitea debekatuta dago.

5.Artikulu honetan xedaturikoari egindako urrapenak arintzat joko dira eta gehienez 15.000 eta gutxienean 5.000 pezeta bitarteko isunaz zehatuko dira, Ordenantza honen Eranskinean beste kopururik aurreikusten ez bada.

III. TITULUA

IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOETATIK KENTZEA ETA INMOBILIZAZIOA

16. artikulua.Ibilgailuak bide publikotik erretiratzeko kasuak.

Haren ardura duenak hala ez badu egin, Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango du ibilgailua bidetik eta ibilgailuen udal biltegira eraman:

a)Ibilgailuen zirkulazioari edo bide publikoen beste erabiltzaileei edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arazo larri bat eragiteko arriskua dagoenean, eta bide publikoan abandonaturik dagoelako susmo sendoa dagoenean.

b)Ibilgailua bertan behera laga dutela edo lapurtutakoa dela uste denean, ibilgailuak hori pentsatzera daramaten kalteak dituelako.

c)Istripu bat dela medio, ibilian segitzeko moduan ez dagoenean eta, istripu horren ondorio, gidariak bere kabuz mugitu ezin duenean.

d)Ibilgailuak, akats batzuk direla eta, 48 ordu luze gelditurik egon arren, haren jabeak akats horiek zuzendu ez dituenen.

e)1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailearen 67.1. artikulua hiru paragrafoaren xedaturikoaren arabera, lege-hausleak isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.

f)Alkoholemia-frogen ondoan emaitzak positiboak izan direnean, baldin eta horretarako gai den pertsona bat ibilgailuaren gidatzeaz arduratzen ez bada.

g)Horretarako aginpidea duenak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal biltegian uzteko agindua eman duenean.

h)Horretarako Aginpidea duenak, ibilgailua prezintatzeko esan eta udal biltegian uzteko agindua eman duenean.

i)Gerarazitako ibilgailu bat babesteko, dagoen tokian kalea erabiltzen dutenei arriskutsua gertatzen bazaie eta ibilgailuarendako ere kaltegarri gerta litekeenean.

17. artikulua.Ibilgailuen zirkulazioari arazo larri edo arriskua eragiteko kasuak.

Enuntziazio gisa, honelakoetan kontsideratuko da ibilgailu bat 17 artikulua 1. Atalean zehazturiko baldintzen barnean dagoela eta, horrenbeste, haren erretirada arazoizkoa dela:

a)Gelditzea debekaturik dagoen gune batean aparkatu denean.

b)Bigarren lerroan eta gidaririk gabe utzi denean.

c)Txaflan baten ertzetik edo kanto baten angeluaren ertzetik kanpo geratu eta beste gidariei maniobra arriskutsuak eragiten dizkienean.

d)Seinaleztaturiko Oinezkoen igarobide batean, Oinezkoen igarobideetarako utzi diren etxe-multzoen ertzetan, edo espaloietan ezindu fisikoentzat beheraturiko igarobide batean aparkatu denean.

e)Erabiltzen den orduen barnean, garaje-igarobide bat alde batean nahiz erabatean okupatu duenean.

f)Horretarako eremu den orduetan, karga eta deskargarako eremu batean aparkatu denean, bidaiarien edo/eta merkantzien kargan edo deskargan ari ez bada.

g)Garraio publikorako seinaleztatu eta mugaturiko geltoki batean aparkaturik dagoenean.

h) Larrialdi edo segurtasun alorreko zerbitzuei begira espreski mugatu den leku batean aparkaturik dagoenean.

i) Ikuskizunen orduetan, ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkaturik dagoenean.

j) Ezindu fisikoentzako erreserba batean aparkaturik dagoenean.

k) Aterpe, erdialde eta alboetako ibilbide, eta zoladuran zerrenden bitartez berezitako eremuetan aparkaturik dagoenean, okupazioa alde batekoa edo erabatekoa den kontuan hartu gabe, espreski baimendutako kasuetan izan ezik.

l) Bide publikoaren gainerako erabiltzaileei trafiko- seinalen ikustea galerazten zaienean.

m) Ibilgailuen biratzea eragozten edo biratzerakoan beste gidaria maniobra arriskutsuetara behartzen duenean.

n) Bide publiko batetik datozen gidariei beste bide publiko bateko trafikoaren ikuspegia eragozten dienean.

o) Etxe bateko sarrera erabat edo neurri batean eragozten duenean.

p) «Nagusitzat» harturiko bide batean debekaturiko, eta behar bezala seinaleztaturiko, leku batean aparkaturik dagoenean.

q) Galtzadaren erdian aparkaturik dagoenean.

r) Oinezkoen eremu batean aparkaturik dagoenean, haietarako zehazturiko baldintzak betetzen ez baditu, espreski baimenduriko kasuetan izan ezik.

18. artikulua. Kaleetatik kentzeko beste zenbait kasu.

1. Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango ditu ibilgailuak bide publikotik, haien aldetik lege-hausterik izan ez den arren:

a) Dauden lekua behar bezala baimenduriko ekitaldi publiko batean erabili behar bada.

b) Bide publikoaren garbiketak, eraberritzeak edo seinaleztatzeak hala eskatzen badu.

c) Larrialdi kasuetan.

2.1 eta 2. ataletan zehaztaturiko gorabeheretan, Ordenantza honen 4. artikulua 4. atalean xedatutakoari jarraituko zaio. Ibilgailuak zeuden lekutik gune hurbilenean utziko dira ahal neurrian, gidariei non dauden zehazki adierazita. Leku-aldatze horiek sortutako gastuak ibilgailuaren titularrak ordaindu behar izango ditu, larrialdi kasuetan ezik.

19. artikulua. Titularrari jakinarazpena.

Bide publikotik ibilgailu bat haren jabearen ezjakinean erretiratu bada eta 48 ordu igaro ondoren inor ezpada haren galdezka azaldu, espreski emango zaio erretiradaren berri erregistroan ibilgailu horren titular gisa agertzen den pertsonari.

20. artikulua. Ibilgailuen lotzeko kasuak.

1. Udaltzaingoak lotu ahal izango ditu ibilgailuak baldin eta hura erabilia arrisku bizian jarriko balira zirkulazioa, pertsonak edo ondasunak. Bertan behera geratuko da neurri hau haren kausak desagertu diren orduko.

2. Hurrengo kasuetan ere ibilgailuen lotu ahal izango dira haien erabilera zirkulazioari arrisku handia eragin bait liezaioke:

a) Gidariak daraman ibilgailua gidatzeko derrigorrezkoa duen administrazioaren baimenik ez duela uste denean.

b) Ibilgailuaren zirkulazio baimena edo/eta Ibilgailuen Arauketa Teknikoaren txartela gainean ez daramatenean.

c) Administrazio akats edo akats teknikoak direla eta, zirkulazioa, pertsona eta ondasunak egoera larrian uzten direnean. Baita ibilgailuak, altura handiegi duelako, zabalera pisua edo luzera haundiegia duelako, karga gaizki jarrita edo txarto lotua zeramalako, galtzadan kalteak egin dituenen.

d) Gidariak odolean legeak esandakoa baina alkohol gehiago duenean, edo estupefazianteak edo antzekoak eta horien eraginapean dagoenean.

e) Gidariak alkohol-proba egiteari uko egiten dionean.

3. Halaber ibilgailua lotu ahal izango da, 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailearen 67.1. artikulua hiru garren paragrafoaren xedaturikoaren arabera, lege-hausleak isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.

21. artikulua. Tasak.

1. Ibilgailuak kaletik kendu eta gerazteko zerbitzua eskaintzeak dakarren tasa, ibilgailua udalak ezarritako biltegian edukitzeak dakarrena, Udalak ihardunaldi bakoitzean onartuko duen Ordenantzan.

2. Kaletik kendutako ibilgailu hori mugitzen bakarrik titularrari utziko zaio, eta itzuli berari edo bere izenean diharduenari itzuliko zaio, aldez aurre, legozkiekeen tasak ordainduta.

IV. TITULUA

ABANDONATURIKO IBILGAILUEZ

22. artikulua. Abandonu egoera.

Ibilgailu bat abandonu egoeran dagoela esan ahal izango da, honako zirkunstantzia hauetako batean badago:

a) Agintari eskudunak herri-bidetik kendu ondoren, ibilgailuak biltegian bi hilabete baino gehiago jasota igarotzen duenean.

b) Leku berean hilabete baino gehiago aparkatuta dirauenean eta dituen kalteak eragozten badio martxan jartzeko edota matrikula plakarik ez badu.

23. artikulua.Tasak.

Titularren kargura joango dira abandonaturiko ibilgailuak erretiratzeagatik ordaindu beharreko tasak.

24. artikulua.Prozedura.

1. Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larririk eragiten ez duen bitartean, egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta hamar eguneko epea emango zaio ibilgailua hartu eta erretiratu ondoren abandonu egoera saihas dezan.

2. Hamar egunak igaro eta ibilgailuak abandonu egoeran baldin badirau, ezarritako biltegira erretiratuko da eta, dagokion espediente zehatzaileari hasiera ematearen kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari ohartaraziko zaio hilabeteko epean Udalak ezarritako biltegitik erretiratzeko ez badu, ibilgailua bide publikotik erretiratu eta gordetzeagatik dagozkion tasei premiamenduzko bide administratibotik ekingo zaie.

25. artikulua.Ibilgailu abandonatuak arrisku edo eragozpen larria sortzen dutenak.

Abandonu egoeran dagoen ibilgailuek arriskua sortzen dutenean edo eragozpen larria zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan, berehala Udalak ezarritako biltegira eramango da. Ibilgailuaren titularrari jakinaraziko zaio.

Zirkunstantzi hori ibilgailuaren titularrari edo legez haren jabe denari jakinaraziko zaio, ohartaraziz hilebeteko epean ibilgailua erretiratuko ez balu Udalak ezarritako biltegitik, premiamenduzko bide administratibotik beterazteari ekingo zaiola.

26. artikulua.Udal biltegian jasoriko ibilgailuak.

Udal biltegitik trafikotik arauak haustearren, trafikotik-istripuen, epaitegietako ihardunbide amaitu baten edo behar bezala arrazoituriko beste zio batzuen ondorioz erretiratu diren ibilgailuak abandonaturiko ibilgailutzat hartuko dira titularrek edo jabeek ez badituzte erretiratu biltegitik sartu edo haiei buruzko prozesua bukatu eta hilabetera, eta aurreko artikuluen aurrikusiriko eran jokatuko da ondoren.

V. TITULUA

URRAPEN ETA ZIGORRAK

27. artikulua.Urrapen eta zigorrei buruzko taula orokorra.

1.Martxoaren 2ko 339/90 zenbakiko Errege Dekretu Legegilearen kontra buruturiko ekintzak edo omisioak, baita bere garapenean emandako xedapen arauemaileen eta ordenantza honen kontrakoak ere, urrapen administratibotzat hartuko dira eta ordenantza honetan eta aipatutako Errege Dekretu Legegileak xedatutakoan zehaztutako kasuetan, eran eta neurrian urratzaileei zigorrak ezarriko zaizkie, baldin eta lege penaletan tipifikatutako delitu edo hutsegiteak ez badira, orden judizialaren eskuduntza izango baita, eta agintaritzea judizialak epai irmoa ematen ez duen artean zigor prozedurak ez du aurrera jarraituko.

2.Aurreko puntuan aipatutako urrapenak arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke, eta Eranskinean ageri den taulan eta arestian adierazitako legezko xedapenetan zehazten diren kalfikazioen arabera zigorra ezarriko zaie.

3.Urrapen bat egiteak ezinbestean beste bat edo batzuek egitea dakarrenean, egindako urrapenik larrienari dagokion zigorra soilik ezarri beharko da.

4.Urrapen arinak 5.000 pezetagutxienez eta 15.000 pezetarainoko isunak ezarri zigortuko dira, larriak 15.001 pezetagutxienez eta 50.000 pezetarainoko isunak ezarri eta oso larriei, berriz, 50.001 gutxienez eta gehienez 100.000 pezetarainoko isuna ezarri ahal izango zaie. Era berean dagokion baimen administratiborik gabe gidatzeak 50.000 pezetako zigorra izan dezake, bai eta gidarien azterketa edo irakaskuntzarako zentroetako iharduera erregulatzen duten arauak eta Ibilgailuen Azterketa Teknikoa ez betetzeak ere.

5.Ordenantza honetan eta bere eranskinean bereiziturik tipifikatuta ez dauden urrapenak arin, larri edo oso larritzat sailkatzea, alkate jaunari dagokio, bat etorritz martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu legegileko 65. artikuluan xedatuarekin.

28. artikulua.Zehapenengatiko erantzukizuna.

1.Ordenantza honetan xedaturikoei egindako urrapenen erantzukizuna, urrapentzat jotako gertakariaren eragileari egotziko zaio zuzen-zuzenean.

2.Ibilgailuaren titularrak, horretarako behar bezala errekeritua izan ondoren, urrapena egin duen gidari erantzulea identifikatu beharra dauka, eta obligazio hori beteko ez balitz dagokion jardunbideko tramitean inolako zio justifikaturik izan gabe, dirutan zehapena egingo zaio erru larriagatik 50.000 pezetako zenbatekoagatik.

VI. TITULUA

ZIGOR PROZEDURA

1. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK

29. artikulua.Prozeduraren gardentasuna.

1.Prozedura hurbilerraztasun iraunkorraren printzipioari jarraiki garatuko da. Horretarako, interesatuek prozeduraren edozein unetan tramitazioaren egoeraren berri

jakiteko eskubidea dute, baita ere bertan bildutako agirietara heldu eta hauen kopiak lortzeko eskubidea.

2. Tramitatzen den zigor prozedura bakoitza sistematikoki formalizatuko da, agiriak, testigantzak, iharduketak, egintza administratiboak, jakinarazpenak eta agertzen edo burutzen diren gainerako diligentiak elkarren jarraian eta ordenatuki txertatuz.

2. KAPITULUA. AURRETIAZKO IHARDUKETAK ETA PROZEDURAREN HASIERA

30. artikulua. Aurretiazko iharduketak.

1. Udaltzainek behar bezala erregularizatutako taloitegi bat izango dute dagozkien salaketak egiteko. Udaltzaingoko Buruak kontrolatuko du taloitegia.

2. Udaltzainek entregatzen zaizkien salaketa-buletin guzti-guztiak tramitatu beharko dituzte, ezin izango dutelarik inola ere arrazoi justifikaturen batek motibatu gabeko buletinik baliogabetu.

3. Salaketa-buletin bat jaulkitzen denean, horretarako dagoen prozesu administratiboaren arabera tramitatu beharko da eta haren aurka egindako edozein alegaziok finkatutako tramiteak jarraituko ditu. Udaltzainak ezin izango du baliogabetzeko bidez kotasuna xedatu, eta horri buruz jaulki beharko duen txostenera eragorriko da.

4. Udaltzainek ez dute ezarritako zigorren zenbatekoa ezein kasutan kobratuko, eta urratzailea udal egoitzetara bidaliko dute. urratzaileak ohizko egoitza Espainiako lurraldean duela egiaztatzen duenean izan ezik. Kasu honetan, udaltzain salatzaileak behin-behinekoz finkatuko du isunaren diru-kopurua eta, zenbatekoa gordailatzen ez bada edo bere ordainketa zuzenbidean onartutako edozein bidez bermatzen ez bada, ibilgailua ibil- getu egingo du horretarako dauden udal egoitzetara eramateko.

31. artikulua. Hasteko era.

1. Zigor prozedura ofizioz hasiko da beti Alkatetzaren erabakiz, urrapen izan daitezkeen gertakarien zuzeneko berri duen edozein pertsonak formulatu ahal izango duen salaketaren bidez.

2. Errege Dekretu Legegileak onetsitako Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legean, bere garapenean emandako erregelamenduetan, ordenantza honetan edo xede berarekin indarrean dagoen gainerako arauetan agindutakoaren aurkako ekintza edo omisioen ondoriozko urrapenak egiten direnean, udaltzainak egintzak salatuko ditu, ustezko urrapena egin duen ibilgailuaren identifikazioa zehaztuz, bai eta ezaguna izanez gero salatuaren nortasuna eta gertakariaren gorabeheren laburpen ahalik eta argiena ere, lekua, data eta ordua adieraziz. Halakorik egin badezake, urrapenak izan lezakeen kalifikazioa eta Udalak onetsitako urrapen eta zigorreko buruzko taularen arabera egoki lekizkiokkeen zigorrak zehaztuko ditu.

3. Ahal izanez gero, gidariari unean bertan jakinaraziko zaio, zirkunstantzia hau espedientean finko jasoz.

4. Gidaria bertan ez dagoelako edo bestelako zirkunstantzia batzuegatik aurreko puntuko jakinarazpena egiterik ez badago, Trafiko Erregistroan ibilgailuaren titular gisa ageri den pertsonari jakinaraziko zaio salaketa, erregelamendu honen 34. artikuluan xedatutakoari jarraiki.

5. Aurreko puntuan adierazitako jakinarazpenean, ibilgailuaren titularra urrapena gertatu zen unean gidatzen ari zena ez bazen, hamabost eguneko epean Udalari urratzailearen nortasuna jakinarazi behar diola konstaraziko da, obligazio hau ez betetzea hutsegite larri gisa zigor daitekeela ohartaraziz. Aldi berean, epe horretan bertan prozeduraren hasieraren edukiari buruzko alegaziorik egiten ez badu, hasiera hori ebazpen proposamentzat hartu ahal izango dela ohartaraziko zaio eta, beraz Alkatetzara bideratuko dela honek dagokion zigorra eman dezan.

32. artikulua. Udaltzainen salaketak.

Agintaritzako udaltzainek egindako salaketak, aurkako frogarik ezean, aski izango dira salatutako gertakarien egiazkotasuna ziurtatzeari dagokionez.

33. artikulua. Salaketaren jakinarazpena.

Ondoko eran burutuko da:

a) Urrapena egin zen unean jakinarazpen pertsonala egitea ezinezkoa izan bazen, Trafiko Erregistroan ageri den egoitzan indibidualki jakinarazteko ahaleginak egingo dira, udal artxiboetan titularrak deklaraturako beste egoitzaren bat agertzen denean izan ezik, kasu honetan azken hau erabiliko baita.

b) Lehen ahaleginean jakinarazpena entregatzerik badago, hartuaren adierazpen txartelean entregatze-data, hartzailearen sinadura eta, titularrak bestelakoa bada, bere nortasuna konstaraziko dira.

c) Entregatu izana egiaztatzen duen txartela ahal bezain laster itzuli beharko zaio Udalari, tratamendu informatiko puntuala egin ahal izatearren.

d) Jakinarazteko lehen ahaleginean entregatzerik ez badago, bigarren ahalegin bat egingo da beste egun batean eta ordu desberdinean. Bigarren ahalegin honek emaitza positiborik baldin badu, aurreko atalean adierazitako zirkunstantziak konstaraziko dira hartuaren adierazpen txartelean, eta Udalari itzuliko zaio.

e) Bigarren ahaleginak ere arrakastarik lortzen ez badu, jakinarazpen-agiria egoitzako buzoian utziko da. Isuna edozein entitate laguntzailetan ordaindu ahal izateko baliagarria da eta.

Agiri horretan honako informazio hau adieraziko da, hots, jakinarazpena egoitzan bertan egiteko hainbat ahalegin egin eta arrakastarik lortu ez denez gero, ediktuak Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta Udaletxeko ediktu-taulan txertatuz argitaratzeari ekingo zaiola.

f) Ediktuak hilean bitan argitaratuko dira Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, ahal dela egun finkoetan, espediente batzuen preskribagarritasun arrazoien ondorioz beste egunen batean argitaratu behar izatearen kalterik gabe.

g)Hala buzoian utzitako jakinarazpen-agirian, nola argitaratutako ediktuan, interesatuak bere espedientea ezagutu nahi badu bertaratzeko aukera duela konstaraziko da.

3. KAPITULUA. ZIGOR PROZEDURAREN INSTRUKZIOA

34. artikulua.Instrukzio Organoa.

Espedientearen instruktorea Alkateak, zigor prozedura hasteko akordioan, izendatutakoa izango da.

35. artikulua.Alegazioak.

1.martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretuaren 79. artikuluan eta abuztuaren 4ko 1398/1993 Errege Dekretuaren 16. artikuluan aurreikusitakoari jarraiki, komenigarritzat jo bezainbat alegazio, agiri edo informazio formula daiteke eta, hala badagokio, baliatu nahi diren bitartekoak zehaztuz froga proposatu, salaketa jakinarazten den datatik hasi eta hamabost eguneko epean. Tramite honetan titularrak urrapena egin duen gidariaren nortasuna jakinaraziko balu, salaketa honi jakinaraziko litzaioke, 34. artikuluan ezarritako eran.

2.Aurkeztutako alegazioak ikusi ondoren, instruktoreak salatzaileri helaraziko dizkio, honek 15 eguneko epean txostena eman dezan. Horrez gain, gertakariak aztertzeko beharrezkotzat jotzen dituen txosten eta datu guztiak eskatuko ditu.

3.Prozeduraren instrukzioaren ondorioz gertakarien hasierako zehaztapena, haien kalifikazioa, ezar litezkeen zigorrak edo zigortzeko modukoak izan litezkeen erantzukizunak aldatzen badira, ebazpen proposamenean hau guztia jakinaraziko zaio errudunari.

36. artikulua.Salaketaren jakinarazpena jabeaz bestelako pertsona bati egiten zaionean.

1.Salaketa Gidari eta Trafiko-Urratzaileen Erregistroan titular gisa ageri denari jakinarazi eta urrapena egin zenean bera gidaria ez zela alegatzen duenean, horrez gain une hartan bera ibilgailuaren jabe ez zela egiaztatzen duelarik, alegazioa baietsi egingo da, eta premiamendu probidentzia baliogabetu eta espediente salaketaren jakinarazpena egin zen unera atzeratzeari ekingo zaio.

2.Aipatutako atzerapena martxoaren 2ko 339/90 zenbakiko Errege Dekretu Legegilearen 81. artikuluan aurrikusitakoaren babesean egingo da, interesatuaren nortasuna edo egoitza ezagutzera zuzendutako Administrazioaren iharduketek, interesatuak haien berri duenean, preskripzioa eteten bait dute.

3.Salaketaren jakinarazpena Udalak jabearen nortasuna ezagutzen duenetik hasi eta bi hilabeteko epean egin beharko da.

4.Alkateak Bide Segurtasunari buruzko Legearen 72.3 artikuluan aurrikusitako diruzigorra ezarri ahal izango dio, hutsegite larriaren egiletzat hartuz, prozedura-une egokian jabea eta ustezko erantzulea horretarako arrazoi justifikaturik izan gabe identifikatzen ez badu.

37. artikulua. Gidariaz besteko pertsonaren kontrako prozedurari jarraitzeaz.

Salaketa jakinarazi zaionean Trafikoko Erregistroan titular gisa azaltzen denari eta horrek bere titularitatea ukatu gabe premiamendu probidentzia ihardesten duenean adieraziz urrapena egiteko unean ez zela bera ibilgailuaren gidaria, honela jokatuko da:

a) Egiaztapena ukaezina baldin bada eta gidariaren nortasuna agerian baldin bada, errekurtsua ontzat hartuko da, eta salaketa urratzaileari jakinaraziko zaio.

b) Ez baldin bada aurreko zirkunstantziarik, errekurtsua ezetsi egingo da.

38. artikulua. Interesatuak bertan ez zela alegatzen dutenean.

1. Interesatuak zigorra motibatu zuten gertakariak izan zireneko unean bertan ez zela alegatzen duenean, hamar eguneko epean alegatutako zirkunstantziak egiaztatzen dituzten frogak aurkezteko errekerimendua egingo zaio.

2. Tramite hau aldiz eta moldez formalizatzen ez bada, bere eskubideak gainbehera egin duela ulertuko da eta espedientearen tramitazioak aurrera jarraituko du.

39. artikulua. Proba.

1. Alegazioak jaso edo aurreko artikuluan adierazitako epea igaro ondoren, instrukzio organoak probaldi bat irekitzeko erabakia hartu ahal izango du. Probaldia ez da ez hogeita hamar egun baino luzeagoa ez hamar egun baino laburragoa izango.

2. Interesatuei jakinaraziko zaien erabaki horretan, haiek proposatutako probak egiteari uko egin ahal izango zaie era arrazoituan, baldin eta proba horiek, gertakariekin duten zerikusiak ebazpena ustezko erantzulearen alde ezin aldatu duela eta, bidegabekoak badira.

3. Instruktoreak bidezkoztat jotzen dituen probak egiteko jakinarazpena behar adinako aurrerapenaz egingo zaio interesatuari eta, hala badagokio, laguntzeko teknikariak izenda ditzakeela ohartaraziko zaio.

4. Interesatuaren eskariz Administrazioak jasan behar ez dituen gastuak dakartzaten probak egin behar direnean, Administrazioak gastu horien aurrerakina egin dakion exijitu ahal izango du, proba egindakoan burutuko den behin-betiko likidazioaren zain.

5. Proba organo administratibo edo entitate publiko baten txosten bat jaulkitzean datzanean eta tramiterako onartzen denean. 10 eguneko epean burutuko da, baldin eta xedapenen batek epe luzeagorik baimentzen ez badu. Txosten horiek aginduzkotzat hartuko dira eta prozedura ebazteko izaera erabakiorra dutela uler daiteke, kasu honetan hurrengo tramiteen epea eten ahal izango delarik.

Txostena beste administrazio batek jaulki behar badu eta epea hura eman gabe igarotzen bada, iharduketek aurrera jarraitu ahal izango dute. Epez kanpo jaulkitako txostena alde batera utzi ahal izango da dagokion ebazpena hartzerakoan.

40. artikulua. Ebazpen proposamena.

Proba amaitu ondoren, Instruktoareak Ebazpen proposamena formulatuko du, non gertakariak eta hauen zuzenbidezko kalifikazio zehatza finkatu eta, hala badagokio, haiek osatzen duten urrapena eta erantzule den pertsona finkatuko baitira, ezartzeko proposatzen duen zigorra zehaztuz halaber.

41. artikulua. Entzunaldia.

1. Ebazpen proposamena interesatuei jakinaraziko zaie, prozeduran bilduta dauden agirien zerrendarekin batera, komenigarritzat jotzen dituzten kopiak lortu ahal izateko xedez, eta 15 eguneko epea emango zaie alegazioak formulatzeko eta bidezkozat jotzen dituzten agiri eta informazioak prozeduraren instruktoareari aurkezteko.

2. Interesatuak agertutakoez bestelako gertakaririk nahiz alegazio eta frogarik prozeduran ageri ez denean eta kontuan hartzen ez denean, entzunaldi tramitea alde batera utzi ahal izango da.

42. artikulua. Ebazpena.

1. Prozedurari amaiera emango dion ebazpenak interesatuek planteatutako arazo guztiak eta prozeduratik eratorritako bestelakoak erabakiko ditu.

2. Hala eta guztiz ere, ebazteko eskudun den organoak urrapena ebazpen proposamenean zehaztutakoa baino larriagoa dela irizten badio, errudunari jakinaraziko dio hamabost eguneko epean komenigarritzat jotzen dituen alegazio guztiak aurkez ditzan.

43. artikulua. Zigor ezarpena.

1. Alegaziorik formulatu ez denean, edo formulatutakoak ezetsi direnean, Alkateak dagokion zigorra ezarriko du.

2. Preskripzioa salatuak Administrazioaren edozein iharduketaren berri duenean eteten da, bai eta bere nortasuna edo egoitza jakitera zuzendutako edo 34. artikuluan erregulatutako prozeduraren bidezko jakinarazpena dakarren edozein iharduketa burutzen denean ere.

44. artikulua. Isunaren ordainketa.

1. Isun zigorrak, baldin eta gida baimenaren deuseztapena dakarren urrapena ez bada, salaketa jakinarazi ondorengo hamar egunen barruan %20ko murriztapenaz ordaindu ahal izango dira.

2. Salaketa jakinarazi ondorengo hamaikagarren egunetik zigorra irmo bilakatu ondoren hamabost egun igaro arte, isuna bere zenbateko nominalan ordaindu ahal izango da.

3. Aurreko atalean ezarritako sarrera epea amaitu eta isuna ordaindu ez bada, ordainarazpena premiamendu bidez burutuko da, isunaren nominalaren gainean %20ko errekarua likidatuz.

45. artikulua. Isunaren preskripzioa.

1. Bide Segurtasunari buruzko Legearen 81.2 artikuluan arabera, zigorrak irmo bilakatzen diren hasi eta urtebete igarotakoan preskribatzen dira.

2. Aurreko atalean xedatutakoa arren, Administrazioak 44. artikuluan adierazitako edozein iharduketa burutzen duenean eten egiten da preskripzioa.

46. artikulua. Errekurtsoak.

1. Alkateak emandako ebazpenen aurka interesatuek Administrazioarekiko Auzitarako Errekurtsoa tartejarri ahal izango dute Donostiako Administrazioarekiko Auzitarako Epaitegiaren aurrean, ebazpenaren jakinarazpena jasotzen duten egunaren biharamunetik hasi eta bi hilabeteko epean, bidezkoz jotzen duten beste edozein errekurtsoz baliatu ahal izatearen kaltetan izan gabe. Halaber, dagokion Administrazioarekiko Auzitarako Errekurtsoa tartejarri baino lehen, Alkateak hartutako erabakien aurka aukerako berraztertze errekurtsoa aurkez daiteke, ebazpenaren jakinarazpena jasotzen den biharamunetik hilabete bateko epean.

2. Premiamendu probidentziaren aurka berraztertze errekurtsoa tartejarri daiteke Alkatearen aurrean, jakinarazpena jaso zenetik hasi eta hilabeteko epean. Berraztertze errekurtsoa tartejartzen denetik hiru hilabete igaro eta ebazpenik eman ez bada, ezetsitat hartu ahal izango da eta administrazioarekiko auzitarako bidea libre geratuko da.

3. Premiamendu probidentziaren aurka formulatutako errekurtsoen ebazpena tokiko Korporazioetako Bilketa Kudeatzea arautzen duen araudian definitutako irizpideei egokituko zaie. (Zorpekoaren ziurtagiriari buruzko erreferentzia kendu egin dut ziurtagiri hori desagertu egin baita)

4. Xedapenen batek aurkakoa ezarri ezean, edozein errekurtso tartejartzeak ez du inpugnatutako egintzaren exekuzioa deuseztatuko, aipatutako exekuzioak kalte konponezinak edo konpongaitzak eragin litzakeenean edo hurrengo artikuluan aurrikusitako deuseztasun arrazoiren bat inpugnatzen denean Alkatetzak hala xedatzen ez badu behintzat.

5. Inpugnatutako egintza baliogabetuztat hartuko da baliogabetzeko eskaera sartzen denetik hogeita hamar egun igaro ondoren berari buruzko ebazpen espresurik eman ez bada.

47. artikulua. Egintzen berrikuspena.

1. Ofiziozko berrikuspen prozedura izenekoak edozein unetan ireki ahal izango dira, norbere ekimenez edo interesatuaren eskariz, eta Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/92 Legearen 62.1 artikuluan xedaturiko egintzen deuseztasuna ofizioz deklaratu ahal izango da, administrazio bideari amaiera eman badiote edo beren aurka administrazioarekiko errekurtsoa epearen barruan jarri ez bada.

2. Era berean, zuzenbidezko ordenamendua edonola urratzen duten eskubideak deklaratu dituzten egintzak baliogabetu ahal izango dira, boterearen desbiderapena barne, aipaturiko Legearen 63. atalean xedaturikoaren arabera.

3.Egintzak berrikusteko iharduera Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/92 (urtarrilaren 13ko 4/99 Legeak aldatuta) Legearen 102 eta 103 ataletan xedaturikoaren arabera garatuko da.

4.Udalak edozein unetan ezeztatu ahal izango ditu bere egintza kaltegarriak, edota bere akatsak zuzendu, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/92 (urtarrilaren 13ko 4/99 Legeak aldatuta) Legearen 105 ataletan.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau indarrean sartuko da Tokiko Eraentzako Jardunbide Oinarriei buruzko apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikuluan xedaturikoari jarraiki, eta indarrean egongo da Udalak berau aldatzea edo indargabetzea erabaki bitartean.

ERANSKINA

Horren indarrez, aipatutako legezko testuetan ezarritakoarekin bat, honako zigor-zenbatekoak onetsi dira, dagozkien urrapen kontzeptuen arabera.

URRAPENAREN KONTZEPTUA

—Arauhauste arina:isuna: 15.000 pezeta bitartekoa izango da.

—Arauhauste larria:isuna: 15.001 pezeta eta 50.000 pezeta bitartekoa izango da.

—Arauhauste oso larria: 50.001 pezeta eta 100.000 pezeta bitartekoa izango da.

ERABILTZAILEAK

1.Zirkulazioa behar ez bezala oztopatuz edo pertsoneri premiagabeko eragozpenak sortuz jokatzeari.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 02.1.

Zigorra: 5.000 pzta.

2.Beste erabiltzaile batzuei arriskua edo eragozpenak sortuz edo ondasunei kalteak eraginez jokatzeari.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 02.2.

Zigorra: 10.000 pzta.

GIDARIAK

3.Arduragabekeriak edo ausardiaz gidatzeari.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 03.

Zigorra: 15.000 pzta.

ZIRKULAZIOAREN SEGURTASUNEAN ERAGINIK DUTEN IHARDUERAK

4.Zirkulazioa, geldialdia edo aparkamendua oztopatu edo arriskutsu bihurtzeko edo bidea edo bere instalazioak narria ditzaketen objektu edo gaiak bide gainean jaurtiki, utzi edo abandonatzea, edo bertan

nahiz bere inguruetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldatzen dituzten ondorioak sortzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 04.

Zigorra: 5.000 pzta.

OZTOPO EDO ARRISKUEN SEINALIZAZIOA

5.Bidean oztopo edo arriskurik sortzea ahalik eta laisterren desagertarazteko, gainerako erabiltzaileak ohartarazteko eta zirkulazioa ez oztopatzeko beharrezko neurriak hartu gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 05.

Zigorra: Usurbilen 5.000 pzta.

SUTEEN PREBENTZIOA

6.Suterik sor dezakeen edo bide segurtasuna arriskuan jar dezakeen edozein objektu bidean edo honen inguruetan jaurtikitzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 06.

Zigorra: 5.000 pzta.

PERTURBAZIO ETA KUTSAGAIEN JAULKIPENA

7.Zarata, ke, gas eta bestelako kutsagaiak erregelamenduzko mugak gaindituz jaulkitzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 07.

Zigorra: 5.000 pzta.

8.Zaborra edo hondakinak bide ingurura botatzea.

Urratutako Agindua, 13/92 ED Art.: 07.4.

Zigorra: 5.000.

9.Herri bideetan konponketak edo garbiketa koipeztatze, olio aldaketa eta abarreko lanak egitea.

Urratutako Agindua, Udal Ordenantza Art.: 16.4.

Zigorra: 5.000.

PERTSONEN GARRAIOA

10.Pertsonak baimendutako plaza kopurutik gora garraiatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 09.

Zigorra: 5.000.

11.Aurreko eserleketan 12 urtetik beherakoak eramanez zirkulatzea dispositibo homologaturik erabili gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 10.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

PERTSONEN GARRAIO KOLEKTIBOA

12. Gelditu eta abiatzerakoan galtzadaren eskuinaldeko ertzetik ahalik eta hurbilen ez kokatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 11.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

ZIKLOAK, ZIKLOMOTORRAK ETA MOTOZIKLETAK

13. Baimendutakoak baino pertsona gehiago bidaiatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 12.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

14. Plaka bereizgarria ez eramatea.

Urratutako agindua Udal Ordenantza Art.: 15.4.

Zigorra: 5.000 pzta.

15. Ibilgailuaren jabeak baja ez ematea eta plaka bereizgarria ez itzultzea edo/eta jabe berria nor den eta bere helbidea zein den Udalari ez jakinaraztea.

Urratutako agindua Udal Ordenantza Art.: 15.5.

Zigorra: 5.000 pzta.

16. Ibilgailuaren edo plaka bereizgarriaren lapurketa, edo azken honen galtzearen berri Udalari ez ematea.

Urratutako agindua udal Ordenantza Art.: 15.6.

Zigorra: 5.000 pzta.

IBILGAILUAREN ETA BERE KARGAREN DIMENTSIOA

17. Ibilgailuak eta bere kargak arau erregulatzaileretan adierazitako dimentsioak gainditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 13.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

18. Neurri edo zama haunditarako baimena izan gabe ibiltzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 13.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

19. Karga era arriskutsuan arrastaka eramaten, hura erabat edo zati batean erortzea edo mugitzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 14. 1 -a.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

20.Argiztapen dispositiboak edo argi seinalizazioa, matrikula plakak, bereizgarriak eta gidarien eskuzko oharpenak estaltzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 14. 1-d.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

21.Hautsa sortzen duten materialak edo eror daitezkeenak erabat estalita ez eramatea eta behar bezala estalita ez eramatea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 14.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

22.Karga gogaikarri, kaltegarri. osasungaitz edo arriskutsuak dagozkien arauak bete gabe garraiatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 14.3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

23.Kanporatzen den karga ez babestea eta gainerako erabiltzaileei kalte edo arriskurik sor ez diezaien behar bezala ez seinalizatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 15.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

KARGA ETA DESKARGA ERAGIKETAK

24.Beste erabiltzaile batzuen pasaerari arrisku edo perturbazio larriak sortuz kargatu edo deskargatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 16.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

25.Egun dauden xedapenak errespetatu gabe kargatu edo deskargatzea (ordutegiak, lekuak).

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 16.a.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

26.Galtzadaren ertzetik hurbilen ez dagoen ibilgailuaren aldetik kargatu edo deskargatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 16.b.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

27.Zarata edo eragozpenik ez sortzen eta ahalik eta laisterren egiten ahalegindu gabe kargatu edo deskargatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 16.c-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

28.Merkagaiak galtzadan eta oinezkoen alderdian uztea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 16.c-2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

IBILGAILU EDO ANIMALIEN KONTROLA

29.Ibilgailu edo animalia bat une orotan kontrolatzeko baldintzetan egon gabe gidatzea (ikuspen eremurik gabe, persona edo objektuen jarrera egokirik gabe).

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 17 eta 18.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

30.Aparatu soinu hartzaile edo erreproduzitzailerik konektatutako kasko edo aurikulareak erabiliz gidatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 18.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

31.Homologatu gabeko beira tindatuak edo koloreztatuak, laminak nahiz itsasgarriak ezartzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 19.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

EDARI ALKOHOLDUNEI ETA SORGORGARRIEI BURUZKO ARAUAK

Arauhauste hau kasu guztietan oso larria izango da:

—Auto arrunten gidarientzako muga: 0.5.

—Garraio berezien gidarientzako muga: 0,3.

—Gidatzeko baimena atera berria dutenentzako muga: 0,3.

32.Edozein motatako ibilgailu bat, odolean araututako baino alkohol tasa handiagoa izanda gidatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 20. l-a.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: Gutxienez 50.001 eta 100.000 pzta. bitartekoa izango da.

33.Alkoholemia neurketari uko egitea, bidezainak eskatuz gero.

Urratutako agindua, 13/92 Art. 21.

Zigorra 339/90 EDL 65/67: Gutxienez 50.0001 eta 100.000 pzta. bitartekoa izango da

34.Droga toxikoen edo sorgorgarrien eraginpean gidatzea.

Urratutako agindua, 13/92 Art. 25.

Zigorra 339 EDL 65/67: Gutxienez 50.0001 pzta. eta gehienez 100.000 pzta.

ZIRKULAZIO-NORANTZA

35.Zirkulazio norantza bikoitzeko bide batean ezkerretik zirkulatzea, estipulatutakoaren kontrako norantzan.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 29.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

36.Premiazko zergati edo arrazoirik izan gabe bazterbidetik ibiltzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art. 30.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

ABIADURA MUGAK

37.Erabiltzen ari den bidean oinezkoak daudenean edo bertan ager litezkeela aurrikus daitekeenean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea, batez ere haurrak, adineko pertsonak, itsuak edo persona nabarmenki ezinduak badira.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 46. l-a.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: Usurbilen 15.000 pzta.

38.Semaforo edo zirkulazioko udaltzain batek erregulatutako oinezkoen pasabide batera, haurrak egon litezkeeneko lekuetara edo merkatuetara hurbiltzean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

Urratutako agindua. 13/92 ED Art.: 46. l-b.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

39.Geldialdi bat egiten ari den autobus bati hurbiltzean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

Urratutako Agindua. 13/92 ED Art.: 46. l-d.

Zigorra. 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

40.Zoru irristakorrean zehar zirkulatzerakoan edo gainerako erabiltzaileei ura, txintxorra edo bestelako gairik zipriztindu edo bota dakiekeenean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 46.1 -g.

Zigorra. 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

41.Lehentasunik ez dueneko glorieta eta gurutzaguneetara, ikuspen urriko lekuetara edo estuguneetara burbiltzean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 46.1-h.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

42.Laino itsu, euri zaparrada, elurte edo hauts nahiz ke hodeiak daudenean abiadura ez murriztea eta, beharrezkoa izanez gero, ez gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 46.1-k.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

43.Dagokion seinaleak adierazitakoa baino abiadura handiagoan zirkulatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 52.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

44.Abiadura nabarmenki murriztea, berehalako arriskurik izan gabe, atzean dituen ibilgailuei aurrez ohartarazi gabe edo hauek kolisio arriskutan jarritz.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 53.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

IBILGAILUEN ARTEKO DISTANTZIA

45.Beste ibilgailu baten atzean zirkulatzea, bapatean balaztatuz gero kolisionatu gabe gelditzea ahalbidetuko dion espazio librerik utzi gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 54.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

LEHIAKETAK

46.Lasterketak, txapelketak, lehiaketak edo bestelako kirol probak burutzea, gai hau erregulatzen duten arau berezietan bildutako aginduak bete gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 55.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta

46.2.Bide publikoan, eskumena duen agintariak baimena eman gabe, autoen artean lasterketak antolatzea.

Urratutako agindua, 13/90 DE Art.: 55.2-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

46.3.Bide publikoan, eskumena duen agintariak baimena eman gabe, pertsonen edo animalien artean lasterketak antolaztea antolatzea.

Urratutako agindua, 13/90 DE Art.: 55.2-2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

BIDE LEHENTASUNA

47.Bidegurutzean bide-lehentasuneko seinalea ez errespetatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art. 56.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000.

48. Udaltzainak erregulatutako bidegurutze batean ez gelditzea hark agintzen duenean.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 56.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000.

49. Semaforo bidez erregulatutako bidegurutze batean ez gelditzea argiek hala adierazten dutenean.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 56.3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000.

50. Behar bezala seinalizatutako gurutzaguneetan biderik ez ematea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 56.5.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

51. Gurutzaguneetan eskuinaldetik hurbiltzen zaizkion ibilgailuei biderik ez ematea, hurrengo balizkoan izan ezik.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 57.1.

Zigorra, 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

52. Glorieta batean sartzea bide zirkularrean zehar doazen ibilgailuei biderik eman gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 57. 1-c.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

53. Ibilgailuarekin gurutzagune batean sartu eta zirkulazioa gelditu egingo zela aurrikusi behar zuenean, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopatzen duela gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 59.1-1.

Zigorra. 339/90 EDL 65/67: 7.500 pzta.

54. Ibilgailuarekin oinezkoen pasabide batean sartu eta zirkulazioa gelditu egingo zela aurrikusi behar zuenean, oinezkoen zirkulazioa eragotzi edo oztopatzen duela gelditzea.

Urratutako agindua. 13/92 ED Art.: 59.1-2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

55. Bideune estu batean lehenago sartu den edo lehentasuna daukan ibilgailu bati biderik ez eratea, gurutzatzea ezinezkoa edo oso zaila izanik.

Urratutako Agindua, 13/92 ED Art.: 60. I.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

56.Konpontzen ari diren bideetan seinalatutako lekutik ez zirkulatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 60.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

57.Polizia, suhiltzaile, babes zibil, salbamendu eta osasun asistentziarako zerbitzuetako. ibilgailuei konpontzen ari diren bideunetik pasatzen ez uztea, haiek larrialdietarako zerbitzuan daudenean eta horretarako seinalizazio egokiaz baliatuz ohartarazten dutenean.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 60.3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

58.Bidea konpontzeko obra batera hurbildu eta bertan lehenago iritsi den ibilgailu bat zirkulaziorantz berean zain dagoenean, honen atzean ez jartzea, eskuinaldeko ertzetik ahalik eta hurbilen ez jartzea edo aurrean duen ibilgailuari jarraitu gabe pasatzen saiatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 60.4.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

59.Bidea erabiltzen dutenek (60. artikuluan aurrikusitako kasuetan) ibilgailuen pasaera erregulatzen ari diren langileen adierazpenei ez jarraitzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 60.5.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

60. Goranzko norantzan zirkulatu duen ibilgailuari biderik ez ematea aldapa handiko bideune estu batean.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 63.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

OINEZKOEI BURUZKO JOKAERA

61.Oinezkoek ibilgailuen bide-lehentasuna ez errespetatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 65.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

62.Behar bezala seinalizatutako pasabideetan gidariak oinezkoen bide-lehentasuna ez errespetatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 65.1 -a.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

63.Ibilgailuarekin beste bide batean sartzeko biratzea berau zeharkatzen duten oinezkoen bide-lehentasunik eman gabe, hauentzat pasabiderik ez egon arren.

Urratutako Agindua, 13/92 ED Art.: 65. 1-b.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

64. Ibilgailuarekin bazterbidea zeharkatzea. oinezkoen alderdirik ez dagoelako bertan zehar zirkulatzen duten oinezkoen bide-lehentasunik eman gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 65.1-c.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

65. Ibilgailu batekin oinezkoen alderdi bat zeharkatzea, bertan zehar zirkulatzen duten oinezkoen bide-lehentasunik eman gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 65.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

66. Ibilgailu batekin zirkulatzea bidaiarien garraio kolektibo batera igo edo bertatik jaisten diren oinezkoen biderik eman gabe, halakotzat seinalizatutako geraleku batean.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 65.3-a.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

67. Ibilgailu batekin zirkulatzea eskolako errenkada bati edo antolatutako segizio bati biderik eman gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 65.3-b.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

IBILGAILUAK LARRIALDIETARAKO ZERBITZUAN

68. Larrialdietarako zerbitzuko ibilgailu bati bide-lehentasunik ez ematea era horretako zerbitzuan zirkulatzen duenean.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 67.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

69. Lehentasuna duen ibilgailuren baten hurbiltasuna iragartzen duten seinale bereziak hautematen dituzten gidariek hari pasatzen uzteko neurri egokiak ez hartzea, eskuinetara ez baztertu edo behar denean ez gelditzea hain zuzen.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 69.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

70. Lehentasunik ez duen ibilgailua larrialdietarako zerbitzuan zirkulatzea zapia, abisagailu akustikoa, larrialdirako argia edo antzekorik erabiliz, halakorik justifikatzen duen zirkunstantziarik izan gabe.

Urratutako Agindua, 13/92 ED Art.: 70.3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

71. Obra edo zerbitzuetarako ibilgailuen gidariek dagokienean argi seinalea ez erabiltzea edo instalatuta ez edukitzea.

Urratutako Agindua, 13/92 ED Art.: 71.

Zigorra. 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

ZIRKULAZIORA INKORPORATZEA

72.Zirkulaziora inkorporatzea alde zurretik gainerako erabiltzaileei arriskurik sortu gabe egin dezakeela ziurtatu gabe edo maniobra hori ez seinalizatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 72.1-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

73.Zirkulaziora inkorporatzea beste ibilgailu batzuei biderik eman gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 72.1-2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

74.Beste ibilgailu batzuk zirkulaziora inkorporatzeko erraztasunik ez ematea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 73.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

75.Bidaiarien garraio kolektiboko ibilgailu bat seinalizatutako geraleku batetik zirkulaziora inkorpora dadin errazteko, ahal denean ez gelditzea edo lekualdatzea edo abiadura ez murriztea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 73.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

NORABIDE ETA NORANTZA ALDAKETA ETA ATZERA-MARTXA

76.Ibilgailuarekin biratzea bere atzean zirkulatzen duten ibilgailuen gidariei alde zurretik eta behar adinako aurrerapenez ohartarazi gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 74. 1-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

77.Ibilgailuarekin biratzea kontrako norantzan hurbiltzen diren ibilgailuen gidariei arriskua sortuz, hauen abiadura eta distantzia dela eta.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 74.1-2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

78.Norabide-aldaketa egiteko galtzadan gaizki kokatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 75.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

79.Martxa-norantzaren aldaketa egitea agindu-seinaleen bidez bere asmoaren berri behar adinako aurrerapenaz eman gabe edo bidearen beste erabiltzaile batzuei arriskua sortuz edo hauek oztopatuz.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 78.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

80. Arrazoi justifikaturik gabe atzerantz zirkulatzea.

Urratutako Agindua, 13/92 ED Art.: 80.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

81.Atzera-martxako maniobra astiro ez egitea edo gainerako erabiltzaileei arriskurik sortzen ez diela ziurtatu gabe egitea.

Urratutako Agindua, 13/92 ED Art.: 81.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

AURREA HARTZEA

82.Ibilgailu bati eskuinaldetik aurrea hartzea aski espazio libre egon gabe edo honen gidaria ezkerretarako norabide-aldaketa egiteko edo alde honetan gelditzeko asmoa argi eta garbi adierazten ari denean.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 82.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

83.Ibilgailu bati ezkerretetik aurrea hartzea honen gidaria ezkerretarako norabide-aldaketa egiteko edo alde honetan gelditzeko asmoa argi eta garbi adierazten ari denean.

Urratutako agindua. 13/92 ED Art.: 82.2-3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

84.Alborantz desplazatu beharra dakarren aurrea hartzeko maniobra bat egitea maniobra hori egiteko erabiltzen duen erreian aski espazio libre egon gabe, kontrako norantzan zirkulatzeko dutenei eragozpenak edo arriskua sortuz.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 84.1- 2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

85.Aurrea hartzeko maniobra bat egitea errei berean aurrean edo atzean duen ibilgailuaren gidariak alde berera desplazatzeko asmoa adierazi ez duela ziurtatu gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 84.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

86.Segurtasunez aurrea hartzerik ez duela ohartzeko bere aldera ez itzultzea edo atzean ditueni agindu-seinaleen bidez ohartarazi gabe itzultzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 85.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

87. Aurrea hartzeko maniobra bere erreira ahal bezain laster eta pixkanaka itzuli gabe egitea, beste erabiltzaile batzuk beren ibilbidea edo abiadura aldatzera behartuz edo maniobra agindu-seinaleen bidez ohartarazi gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 85.3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

88. Urrapenaren Kontzeptua: Aurrea hartu behar diotenean abiadura handitzea edo maniobra hori galarazi edo eragozten duten maniobrak egitea.

Urratutako Agindua, 13/92 ED Art.: 86,2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

89. Seinalizatutako oinezkoen pasabideetan aurrea hartzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 87.1-2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

90. Gurutzagune batean edo bere inguruetan bi gurpil baino gehiagoko ibilgailu bati ezkerraldeetik aurrea hartzea, zirkulazio birakariko plaza ez delarik, ez eta seinalizatutako lehentasunik duen galtzada ere.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 87.1-3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

91. Trafikoaz bestelako beharreatatik ibilgetuta dagoen ibilgailu bati edo oztopo bati ezkerraldeko erreia erabiliz aurrea hartzea, arriskua sortuz.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 88 eta 89.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

GELDIALDIA ETA APARKAMENDUA

92. Bidean galtzadaren eskuinaldeko ertzetik edo bazterbidetik bereizita gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 90.2-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

93. Bidean galtzadaren eskuinaldeko ertzetik edo bazterbidetik bereizita aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 90.2-3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 7.000/ 5.000 pzta.

94. Bidean zirkulazioa oztopatuz edo gainerako erabiltzaileei arriskua sortuz gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

95.Bidean zirkulazioa oztopatuz edo gainerako erabiltzaileei arriskua sortuz aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

96.Ibilgailuak, pertsonak edo animaliak higiezin batera sartu edo bertatik irteteko pasabidearen erabilera normala oztopatuz gelditzea.

Urratutako agindua. 13/92 ED Art.: 91.2-cl.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

97.Ibilgailuak, pertsonak edo animaliak higiezin batera sartu edo bertatik irteteko pasabidearen erabilera normala oztopatuz aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2-c2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

98.Erdibitzaileetan, bereizleetan, isletetan edo trafikoa kanalizatzeko beste elementu batzuetan gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2-el.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

99.Erdibitzaileetan, bereizleetan, isletetan edo trafikoa kanalizatzeko beste elementu batzuetan aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2- e2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

100.Karga eta deskargarako erreserbatutako leku batean aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2-g.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

101.Bigarren errenkadan aparkatzea, gidaria bertan ez dela, zirkulazioa oztopatuz edo gainerako erabiltzaileentzat arriskua sortuz.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2-h.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

102.Bigarren errenkadan aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

103.Garraio publikorako seinalizatu eta mugatutako geraleku batean aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2-i.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

104. Garraio publikoari, larrialdi eta segurtasun zerbitzuei espreski erreserbatutako espazioetan eta lehentasunezko ardurakotzat (elbarriak) kalifikatutakoetan aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2-j.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

105. Lehentasunezko ardurakotzat kalifikatutako bide publikoan berariaz seinalatutako espazio debekatuetan aparkatzea (elbarrientzako erreserbak).

Urratutako agindua. 13/92 ED Art.: 91.2-k.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

106. Galtzadaren erdian aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

107. Aurreko ataletan barne hartu gabeko lekuetan gelditu edo aparkatzea arriskua sortuz edo oinezkoen, ibilgailuen edo animalien trafikoa larriki oztopatuz.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 91.2-m.

Zigorra. 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

108. Ibilgailua galtzadaren ertzarekiko paraleloki kokatu gabe gelditu edo aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 92.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

109. Espazio erabilgarria gaizki erabiliz gelditu edo aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 92.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

110. Bidean ikuspen urriko bihurgunean nahiz sestra aldaketan edo hauen inguruetan gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94.1-a1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

111. Bidean ikuspen urriko bihurgunean nahiz sestra aldaketan edo hauen inguruetan aparkatzea.

Urratutako agindua. 13/92 ED Art.: 94.1 -a2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

112.Txirrindularien edo oinezkoen pasabideetan eta hauen inguruetan gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94.1-bl.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

113.Txirrindularien edo oinezkoen pasabideetan eta hauen inguruetan aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94. 1-b2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67 5.000 pzta.

114.Espaloietan gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94.1-c3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

115.Espaloietan aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94.1-c4.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

116.Gurutzagune batean edo bere inguruetan gelditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94.1-dl.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

117.Gurutzagune batean edo bere inguruetan aparkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94.1-d2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

118.Oinezkoen eremuetan aparkatzea.

Urratutako agindua, Udal Ordenantza Art.: 6.1.

Zigorra: 5.000 pezetako isuna izango litzateke.

119.Erabiltaileei seinalizazioa ikustea galarazten zaieneko lekuan aparkatzea, hauek maniobrak egitera behartuz.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 94.1-f2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 20.000 pzta.

ARGIAK

120.Beharrezkoa denean argi arruntak eta galibokoak ez erabiltzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 99. 1.i.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

121.Egun argiz motozikleta batean zirkulatzea argi laburrak piztu gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 104.a.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

122.Ikuspenik gabeko edo ikuspen urriko egoeretan argirik gabe zirkulatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 106.2.

Zigorra. 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

GIDARIEN OHARTARAZPENAK

123.Ibilgailu baten gidariak egin behar dituen maniobrak bideko beste erabiltzaile batzuei ez ohartaraztea argi seinalizazioa erabiliz edo, halakorik ezean, besoa arauz zehaztutakoaren arabera erabiliz.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 108.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

124.Seinale akustiko zaratsuak erabiltzea edo seinale hauek arrazoirik gabe nahiz gehiegikeriaz erabiltzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 110. 1-i.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 (egunez)/ 10.000 (gauez).

BESTE HAINBAT ZIRKULAZIO ARAU

125.Ibilgailuaren atea irekita eramatea, ibilgailua erabat gelditu baino lehen irekitzea eta atea ireki edo ibilgailutik jaitea alde aurretik horrek beste erabiltzaile batzuei arriskurik edo eragozpenik ez diela ziurtatu gabe.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 114.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

126.Motordun ibilgailuen gidariak edo egoileek segurtasun-uhala ez erabiltzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 116.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

127.Kaskoa erregelamenduz ezarritako eran ez erabiltzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 118.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

128.Oinezkoen eremuetan zirkutatzea.

Urratutako agindua, Udal Ordenantza Art.: 6.1.

Zigorra: 10.000 pzta.

OINEZKOAK

129.Oinezkoen alderdia egonik bazterbidean zehar ibiltzea, edo bazterbide nahiz oinezkoen alderdia egonik galtzadan zehar ibiltzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 121.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

130. Gurpil oholak, irristailuak edo antzeko aparatuak erabiliz galtzadan zehar zirkulatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 121.4-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

131.Espaloietan zehar gurpiloholak, irristailuak edo antzeko aparatuak erabiliz astiro ez zirkulatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 121.4-2.

Zigorra. 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

132.Gurpiloholak, irristailuak, etab. beste ibilgailuek arrastaka eramatea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 121.4-3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

133.Gurpiloholak, irristailuak, etab. arrastaka eramanak izateko lotzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 121.4-4.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

134.Edozein motatako ibilgailuak espaloietan edo gainerako oinezkoen alderdietan zehar zirkulatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 121.5.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

135.Galtzada oinezkoen pasabide batetik hurbil egonik zeharkatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 124.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

136.Oinezkoentzako semaforoari jaramonik ez egitea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 124.1-a.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

137.Udaltzainaren edo semaforoaren seinaleari jarraiki ibilgailuak zirkulatzen ari diren bitartean galtzadan sartzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 124.1-b.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

LARRIALDIETAKO JOKAERA

138.Zirkulazio istripu balear inplikaturata egon. hura ikusi edo haren berri izan eta laguntzarik ez ematea, biktimei ez laguntzea edo berauentzat laguntzarik ez eskatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 129.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 25.000 pzta.

139.Bere nortasuna edo ibilgailuaren datuak inplikaturatutako beste batzuei ez ematea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 129.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

SEINALIZAZIOA

140. Obretan trafikoa erregulatzen ari diren langileen adierazpenei ez jarraitzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 193.3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

141.Obrak horretarako ezarritako oinarritzko erregulazioaren arabera ez seinalizatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 140.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

142.Arauz kontrako seinaleak, narriaturatutakoak edo helburua galdu dutenak erretiratu edo ordezkatzeko aginduari ez obeditzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 142.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

143.Bide bateko seinalizazioa baimenik gabe instalatu, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo aldatzea, edo seinaleen edukia aldatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 142.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

144.Zirkulazioko udaltzainaren seinaleei jaramonik ez egitea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 143.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

145.Semaforoek adierazitakoari ez jarraitzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 146.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 10.000 pzta.

146. Debeku, murriztapen edo obligazio seinale bati jaramonik ez egitea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 154.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

147. Bide-markak ez errespetatzea.

Urratutako agindua, 13/92 ED Art.: 169-70.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

BAIMEN ADMINISTRATIBOAK

148. Baimen administratiboa ez izatea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 59.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.

149. Gida baimena, zirkulazio baimena edo azterketa teknikoaren txartela eraman gabe gidatzea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 59.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000.

150. Gida baimenik izan gabe gidatzea edo, izan arren, bahituta, indargabetuta, ezeztatuta edo baliogabetuta edukitzea, edo darabilen ibilgailu motarako exijitutakoa ez izatea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 60.1-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 75.000.

Motozikletak: 15.000.

Autoak: 50.000.

Kamioiak: 100.000.

Autobusak: 200.000.

Indargabetua, ezeztatuta edo baliogabetuta edukitzea:

Motozikletak 5.000.

Autoak 10.000.

Kamioiak 15.000.

Autobusak 100.000

151.Ziklomotor bat lizentzia edo baimen administratiboa izan gabe gidatzea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 60.1-2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

Ez edukitzea eta gidatzea: 15.000 pzta.

152.Gidarienezako azterketa zentroaren edo gidari eskolaren iharduera alde zurretik baimen administratiboa izan gabe burutzea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 60.2.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 75.000 pzta.

153.Gidatzen irakasten ihardutea, profesionalki izan gabe, horretarako beharrezko baimenik izan gabe.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 60.3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 16.000 pzta.

154.Zirkulazio baimena edo Azterketa Teknikoaren Txartela izan gabe zirkulatzea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 61.1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 30.000 pzta.

155.Ziklomotor batean ezaugarrien ziurtagiria izan gabe.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 61.3-1.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 5.000 pzta.

156.Baja eman zaion edo aldi baterako erretirata dagoen ibilgailu batean zirkulatzea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 61.4.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 30.000 pzta.

157.Matrikula plaka egokiak izan gabe zirkulatzea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 62.

Zigorra. 339/90 EDL 65/67: 30.000 pzta.

158.Horretarako behar bezala errekeritua izan den ibilgailuaren titularrak urrapenaren erantzule den gidaria ez identifikatzea.

Urratutako agindua, 339/90 EDL Art.: 72.3.

Zigorra: 339/90 EDL 65/67: 15.000 pzta.